

Arabowie chcą kupić Blohm + Voss

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 października 2009

ThyssenKrupp i Abu Dhabi MAR Group podpisały porozumienie o współpracy w sektorze morskim, zakładające powołanie joint-venture dla budowy i marketingu niemieckich fregat oraz korwet.

Władze ThyssenKrupp uważają, że sprzedaż Blohm + Voss inwestorom z ZEA nie odbije

Abu Dhabi MAR Group to spółka ze ZEA, zajmująca się produkcją luksusowych jachtów. Znana jest m.in. z przebudowy dwóch holenderskich fregat, w swojej stoczni w Abu Dhabi. Przedsiębiorstwo posiada udziały w stoczni CMN we francuskim Cherbourgu, a w czerwcu wykupiło niemiecką Nobiskrug w Rendsburgu. Obie zajmują się produkcją jachtów.

Zawarta wczoraj umowa z ThyssenKrupp zakłada wejście w sektor wojskowy, przez utworzenie joint-venture. Celem spółki będzie produkcja korwet i fregat, przy czym wszystkie zlecenia na rzecz Bundesmarine i państw NATO ma nadzorować ThyssenKrupp, zaś Arabowie mają odpowiadać na rynki Afryki Północnej i Bliskiego Wschodu.

Z ewentualną transakcją wiązałyby się wykupienie 80% udziałów w stoczni Blohm + Voss, a konkretnie w spółkach Blohm + Voss Shipyards, Blohm + Voss Repair, and Blohm + Voss Industries. Taki układ właścicielski pozwoliłby Niemcom zachować kontrolę nad częścią produkcji wojskowej, Arabowie zaś przejęliby całkowicie sektor cywilny, a szczególnie luksusowych jachtów.



Władze ThyssenKrupp uważają, że sprzedaż Blohm + Voss inwestorom z ZEA nie odbije się na jakości współpracy z Bundesmarine i potencjalnymi, europejskimi klientami na niemieckie korwety i fregaty. Liczą natomiast na możliwość pozyskania nowych odbiorców, szczególnie w rejonie Bliskiego Wschodu. Do tej pory, np. przedstawione korwety typu K130 zostały zakupione wyłącznie przez Bundesmarine / Zdjęcie: TKMS

Abu Dhabi MAR Group to spółka ze ZEA, zajmująca się produkcją luksusowych jachtów. Znana jest m.in. z przebudowy dwóch holenderskich fregat, w swojej stoczni w Abu Dhabi. Przedsiębiorstwo posiada udziały w stoczni CMN we francuskim Cherbourgu, a w czerwcu wykupiło niemiecką Nobiskrug w Rendsburgu. Obie zajmują się produkcją jachtów.

Zawarta wczoraj umowa z ThyssenKrupp zakłada wejście w sektor wojskowy, przez utworzenie joint-venture. Celem spółki będzie produkcja korwet i fregat, przy czym wszystkie zlecenia na rzecz Bundesmarine i państw NATO ma nadzorować ThyssenKrupp, zaś Arabowie mają odpowiadać na rynki Afryki Północnej i Bliskiego Wschodu.

Z ewentualną transakcją wiązałoby się wykupienie 80% udziałów w stoczni Blohm + Voss, a konkretnie w spółkach Blohm + Voss Shipyards, Blohm + Voss Repair, and Blohm + Voss Industries. Taki układ właścicielski pozwoliłby Niemcom zachować kontrolę nad częścią produkcji wojskowej, Arabowie zaś przejęliby całkowicie sektor cywilny, a szczególnie luksusowych jachtów.