

## Kolejna wizja NGAS według Skunk Works

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 11 listopada 2024

Skunk Works – oddział rozwojowy Lockheed Martina – ujawnił nową wizję ([Latający tankowiec według Skunk Works](#), 2024-05-13) latającego tankowca oferowanego w ramach programu Next Generation Aerial Refueling System (NGAS) dla US Air Force. Miałyby on współpracować z samolotami bojowymi Next Generation Air Dominance (NGAD). Koncepcja została po raz pierwszy zaprezentowana na niedawnym sympozjum Airlift/Tanker Association (ATA).



*Wizja latającego tankowca oferowanego w ramach programu Next Generation Aerial Refueling System (NGAS) dla US Air Force przez Skunk Works / Ilustracja: Lockheed Martin*

Samoloty powstałe w ramach programu NGAS ([Kontrakt USAF na BWB dla JetZero](#), 2023-08-17), określane jako KC-Z, mają w latach 2030. zastąpić lub uzupełnić obecnie używane tankowce KC-46 i KC-135. Program przewiduje zaprojektowanie autonomicznego tankowca do operowania nad obszarami o wysokim zagrożeniu, gdzie istniejące tankowce nie byłyby w stanie operować w pełni bezpiecznie.

Projekt Skunk Works przewiduje bezzałogową (samolot ma być opcjonalnie załogowy) konstrukcję z konwencjonalnymi skośnymi skrzydłami i usterzeniem z zewnętrznymi statecznikami pionowymi. Kadłub jest zakończony płaską dyszą dla nieokreślonej liczby silników. W pobliżu końców skrzydeł umieszczono zbiorniki, z których tankowane są samoloty bojowe.

Przedstawiciele Skunk Works twierdzą, że konstruktorzy ośrodka nadal badają różne konfiguracje przyszłego NGAS. Celem jest uzyskanie niedrogiego, autonomicznego samolotu tankującego nowej generacji, mogącego operować w trudnych warunkach. Ma on spełniać wymagania USAF, które nadal się zmieniają.

Powiązane wiadomości

[Kolejna wizja NGAS według Skunk Works \(2024-11-11\)](#)  
[Latający tankowiec według Skunk Works \(2024-05-13\)](#)  
[Kontrakt USAF na BWB dla JetZero \(2023-08-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o