

# Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 października 2009

**Wczoraj, w zakładach PZL-Świdnik S.A. odbyła się uroczystość przekazania tysięcznego kadłuba śmigłowca, zmontowanego dla AgustaWestland. Wydarzenie to wyznacza również wyraźną cezurę w historii zakładu: symbolicznie zamyka 13-letni okres współpracy kooperacyjnej z Włochami, którzy już wkrótce staną się właścicielami polskiej fabryki.**

Pamiątkowe zdjęcie po uroczystym przekazaniu 1000. kadłuba śmigłowca dla przedstawicieli AgustaWestland.

Pierwsze kadłuby dla AgustaWestland zostały zbudowane w Świdniku w 1996. Po 10 latach świętowano dostarczenie 500. egz. Zmontowanie kolejnych 500, zajęło jedynie 3 lata. Dzięki temu ostatnio trzecią część obrotów przedsiębiorstwa generowały zamówienia z Włoch.

1000. kadłubem, zbudowanym w PZL-Świdnik, został AW109 LUH. To lekki wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy, który został nabyty przez wiele państw, w tym Szwecję, Malezję, Nową Zelandię oraz Republikę Południowej Afryki. Obecnie PZL-Świdnik produkuje kadłuby śmigłowców AW119Ke, AW109 Power, AW109 LUH, Grand oraz AW139.

Uroczystość odbyła się w czasie przejmowania zakładu przez Włochów. W sierpniu podpisali oni z ARP przedwstępną umowę o zakupie 87,6% akcji przedsiębiorstwa (zobacz: [Świdnik za ponad 332 mln zł](#)). obecnie trwa proces zbierania pozwoleń, w tym organów antymonopolowych, niezbędnych do zakończenia procesu sprzedaży PZL-Świdnik.



*Pamiątkowe zdjęcie, po uroczystym przekazaniu 1000. kadłuba śmigłowca dla przedstawicieli AgustaWestland. Odbiór następnych kadłubów będzie się odbywał już w innych okolicznościach: zniknie jeden z podmiotów wydarzenia. Włosi prawdopodobnie jeszcze w tym roku staną się pełnoprawnymi właścicielami ostatniego, dużego zakładu lotniczego, który pozostawał w polskich rękach*

Pierwsze kadłuby dla AgustaWestland zostały zbudowane w Świdniku w 1996. Po 10 latach świętowano dostarczenie 500. egz. Zmontowanie kolejnych 500, zajęło jedynie 3 lata. Dzięki temu ostatnio trzecią część obrotów przedsiębiorstwa generowały zamówienia z Włoch.

1000. kadłubem, zbudowanym w PZL-Świdnik, został AW109 LUH. To lekki wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy, który został nabyty przez wiele państw, w tym Szwecję, Malezję, Nową Zelandię oraz Republikę Południowej Afryki. Obecnie PZL-Świdnik produkuje kadłuby śmigłowców AW119Ke, AW109 Power, AW109 LUH, Grand oraz AW139.

Uroczystość odbyła się w czasie przejmowania zakładu przez Włochów. W sierpniu podpisali oni z ARP przedwstępną umowę o zakupie 87,6% akcji przedsiębiorstwa (zobacz: [Świdnik za ponad 332 mln zł](#)). obecnie trwa proces zbierania pozwoleń, w tym organów antymonopolowych, niezbędnych do zakończenia procesu sprzedaży PZL-Świdnik.

Powiązane wiadomości

[Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik \(2009-10-22\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[PZL Świdnik dla AgustaWestland \(2009-08-14\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o