

# Pierwszy A380 Air France

#Lotnictwo cywilne 2 listopada 2009

**W czasie piątkowej ceremonii w zakładach Airbusa w Hamburgu, przedstawiciele holdingu Air France KLM odebrali pierwszy z 12 zamówionych samolotów A380. 20 listopada odbędzie on inauguracyjny lot do Nowego Jorku.**

A380 jest 20. samolotem tego typu, wyprodukowanym przez Airbusa. Do tej pory 10 egz. odebrały Singapore Airlines, 5 Emirates i 4 Qantas /

W czasie uroczystości dyrektor generalny Air France KLM, Pierre-Henri Gourgeon powiedział, że odebrany A380 pozwoli tylko w przyszłym roku zaoszczędzić od 12 do 15 mln Euro, głównie dzięki lepszemu stosunkowi udźwigu do zużycia paliwa, niż w wykorzystywanych obecnie samolotach.

Pierwszy lot giganta odbędzie się 20 listopada, inaugurując połączenie Paryż-Nowy Jork (zobacz: [A380 - plany Air France](#)). Będzie to jednocześnie pierwsza linia, między Europą a USA, obsługiwana przez A380.

Air France jest największym, europejskim użytkownikiem samolotów Airbusa. Na ok. 250 wykorzystywanych maszyn, aż 183 zostało wyprodukowanych przez europejski koncern (149 samoloty rodziny A320 i 34 egz. A330/340). Francuski przewoźnik zamówił 12 A380: 10 w 2001 i dodatkowe 2 w 2007. Airbus do tej pory zebrał zamówienia na 200 samolotów tego typu.



*A380 jest 20. samolotem tego typu, wyprodukowanym przez Airbusa. Do tej pory 10 egz. odebrały Singapore Airlines, 5 Emirates i 4 Qantas / Zdjęcie: Airbus*

W czasie uroczystości dyrektor generalny Air France KLM, Pierre-Henri Gourgeon powiedział, że odebrany A380 pozwoli tylko w przyszłym roku zaoszczędzić od 12 do 15 mln Euro, głównie dzięki lepszemu stosunkowi udźwigu do zużycia paliwa, niż w

wykorzystywanych obecnie samolotach.

Pierwszy lot giganta odbędzie się 20 listopada, inaugurując połączenie Paryż-Nowy Jork (zobacz: [A380 - plany Air France](#)). Będzie to jednocześnie pierwsza linia, między Europą a USA, obsługiwana przez A380.

Air France jest największym, europejskich użytkownikiem samolotów Airbusa. Na ok. 250 wykorzystywanych maszyn, aż 183 zostało wyprodukowanych przez europejski koncern (149 samoloty rodziny A320 i 34 egz. A330/340). Francuski przewoźnik zamówił 12 A380: 10 w 2001 i dodatkowe 2 w 2007. Airbus do tej pory zebrał zamówienia na 200 samolotów tego typu.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[A380 - plany Air France \(2009-09-15\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o