

Największy chiński samolot

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 listopada 2009

W grudniu ma zostać zaprezentowany prototyp największego chińskiego samolotu transportowego o udźwigu 60-65 ton i maksymalnej masie startowej 220 ton.

Image not found or type unknown

O planach poinformował wczoraj media Hu Xiaofeng, prezes AVIC w przeddzień rocznicy powstania tego koncernu. Samolot został skonstruowany w XAC (Xi'an Aircraft Industry Group). Prace nad nim trwały 3-4 lata. Chińscy konstruktorzy wykorzystali elementy konstrukcji rosyjskiego transportowca Il-76MD, ale koncepcja nowego samolotu bazuje na rozwiązaniach amerykańskich, szczególnie Boeinga C-17.

Prototyp będzie napędzany 4 rosyjskimi silnikami D-30, które w samolotach seryjnych zostaną zapewne zastąpione konstrukcjami chińskimi: WS-18 lub dopiero rozwijanym silnikiem o wysokim stopniu dwuprzepływowości FWS-10. Według nieoficjalnych informacji China-Defense-Mashup, samolot będzie miał udźwig 60-65 ton przy masie własnej 100 ton, rozpiętości skrzydeł 50 m i ich powierzchni ok. 310 m². Maksymalna masa startowa ma sięgać 220 ton. Zasięg z pełnym ładunkiem - 4400 km, zasięg przebazowania - 13 tys. km.

XAC od lat absorbuje zachodnie technologie, realizując prace na rzecz Airbusa i Boeinga. Chińczycy wprowadzili nowoczesne systemy utrzymywania jakości i jej kontroli. Opanowali też technologie wytwarzania dużych struktur z kompozytów węglowych. Będą one wykorzystane w kadłubie i w skrzydłach nowego samolotu.

Budowa dużego samolotu transportowego wpisuje się w koncepcję budowy sił strategicznych. Zachodni komentatorzy oceniają, że to kolejny krok w przygotowaniu inwazji na Tajwan.



O planach poinformował wczoraj media Hu Xiaofeng, prezes AVIC w przeddzień rocznicy powstania tego koncernu. Samolot został skonstruowany w XAC (Xi'an Aircraft Industry Group). Prace nad nim trwały 3-4 lata. Chińscy konstruktorzy wykorzystali elementy konstrukcji rosyjskiego transportowca Ił-76MD, ale koncepcja nowego samolotu bazuje na rozwiązaniach amerykańskich, szczególnie Boeinga C-17.

Prototyp będzie napędzany 4 rosyjskimi silnikami D-30, które w samolotach seryjnych zostaną zapewne zastąpione konstrukcjami chińskimi: WS-18 lub dopiero rozwijanym silnikiem o wysokim stopniu dwuprzepływowości FWS-10. Według nieoficjalnych informacji China-Defense-Mashup, samolot będzie miał udźwig 60-65 ton przy masie własnej 100 ton, rozpiętości skrzydeł 50 m i ich powierzchni ok. 310 m². Maksymalna masa startowa ma sięgać 220 ton. Zasięg z pełnym ładunkiem - 4400 km, zasięg przebazowania - 13 tys. km.

XAC od lat absorbuje zachodnie technologie, realizując prace na rzecz Airbusa i Boeinga. Chińczycy wprowadzili nowoczesne systemy utrzymywania jakości i jej kontroli. Opanowali też technologie wytwarzania dużych struktur z kompozytów węglowych. Będą one wykorzystane w kadłubie i w skrzydłach nowego samolotu.

Budowa dużego samolotu transportowego wpisuje się w koncepcję budowy sił strategicznych. Zachodni komentatorzy oceniają, że to kolejny krok w przygotowaniu inwazji na Tajwan.