

Michelin dla US Navy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 listopada 2009

Michelin dostarczył US Navy 275 tys. opon. 10-letni kontrakt, zakładający wyłączność dla koncernu, obowiązuje od 2001 roku.

Opony Michelin w F/A-18 lotnictwa US Navy / Zdjęcie: Michelin

Kontrakt podpisany został na 5 lat, z dwiema opcjami na łącznie 10 lat. Pierwsza opcja została wykorzystana. W przypadku realizacji drugiej, cały 15-letni kontrakt będzie wart ok. 266 mln USD.

Od czasu podpisania umowy Michelin dostarczył do US Navy 275 tys. opon, w ramach 86 tys. zamówień z najróżniejszych miejsc na świecie. Prawie 99 procent z nich zostało dostarczonych na czas. Mimo, że zapisy kontraktu stwierdzają konieczność zrealizowania zamówienia w ciągu 4 dni, nawet, jeśli dotyczy to lotniskowców, znajdujących się w misji operacyjnej.

Francuski koncern, który ma swoje filie w USA, dostarcza opony dla niemal wszystkich typów lotnictwa, od ogólnego, przez pasażerskie, po wojskowe.



Opony Michelin w F/A-18 lotnictwa US Navy / Zdjęcie: Michelin

Kontrakt podpisany został na 5 lat, z dwiema opcjami na łącznie 10 lat. Pierwsza opcja została wykorzystana. W przypadku realizacji drugiej, cały 15-letni kontrakt będzie wart ok. 266 mln USD.

Od czasu podpisania umowy Michelin dostarczył do US Navy 275 tys. opon, w ramach 86 tys. zamówień z najróżniejszych miejsc na świecie. Prawie 99 procent z nich zostało dostarczonych na czas. Mimo, że zapisy kontraktu stwierdzają konieczność zrealizowania zamówienia w ciągu 4 dni, nawet, jeśli dotyczy to lotniskowców,

znajdujących się w misji operacyjnej.

Francuski koncern, który ma swoje filie w USA, dostarcza opony dla niemal wszystkich typów lotnictwa, od ogólnego, przez pasażerskie, po wojskowe.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o