

Malezja pozostaje przy A400M

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 9 listopada 2009

Dzień po rezygnacji RPA z zakupu 8 wojskowych samolotów transportowych Airbus A400M, przedstawiciel ministerstwa obrony Malezji poinformował, że jego kraj nie wycofa się z umowy. Dostawy zostaną zrealizowane z opóźnieniem 3-4 lat.

Zerwanie przez RPA kontraktu na dostawy transportowców Airbusa (zobacz: [RPA rezygnuje z A400M!](#)) jest poważnym ciosem dla europejskiego koncernu. Obok 7 państw Starego Kontynentu, bezpośrednio zaangażowanych w produkcję podzespołów samolotu, jedynym stricte eksportowym klientem na A400M pozostała Malezja.

Kraj ten zamówił 4 samoloty w 2005. Pierwsze dostawy miały zostać zrealizowane w 2013. Według anonimowego urzędnika ministerstwa obrony, Malezja nie zamierza wycofać się w umowy. Władze tego kraju zaakceptowały fakt, że A400M pojawią się ze sporym opóźnieniem, w 2016 lub 2017. Na razie nie ma również szacunków, dotyczących nowych kosztów zakupu.

Zerwanie przez RPA kontraktu na dostawy transportowców Airbusa (zobacz: [RPA rezygnuje z A400M!](#)) jest poważnym ciosem dla europejskiego koncernu. Obok 7 państw Starego Kontynentu, bezpośrednio zaangażowanych w produkcję podzespołów samolotu, jedynym stricte eksportowym klientem na A400M pozostała Malezja.

Kraj ten zamówił 4 samoloty w 2005. Pierwsze dostawy miały zostać zrealizowane w 2013. Według anonimowego urzędnika ministerstwa obrony, Malezja nie zamierza wycofać się w umowy. Władze tego kraju zaakceptowały fakt, że A400M pojawią się ze sporym opóźnieniem, w 2016 lub 2017. Na razie nie ma również szacunków, dotyczących nowych kosztów zakupu.

Powiązane wiadomości

[Malezja pozostaje przy A400M \(2009-11-09\)](#)

[RPA rezygnuje z A400M! \(2009-11-05\)](#)