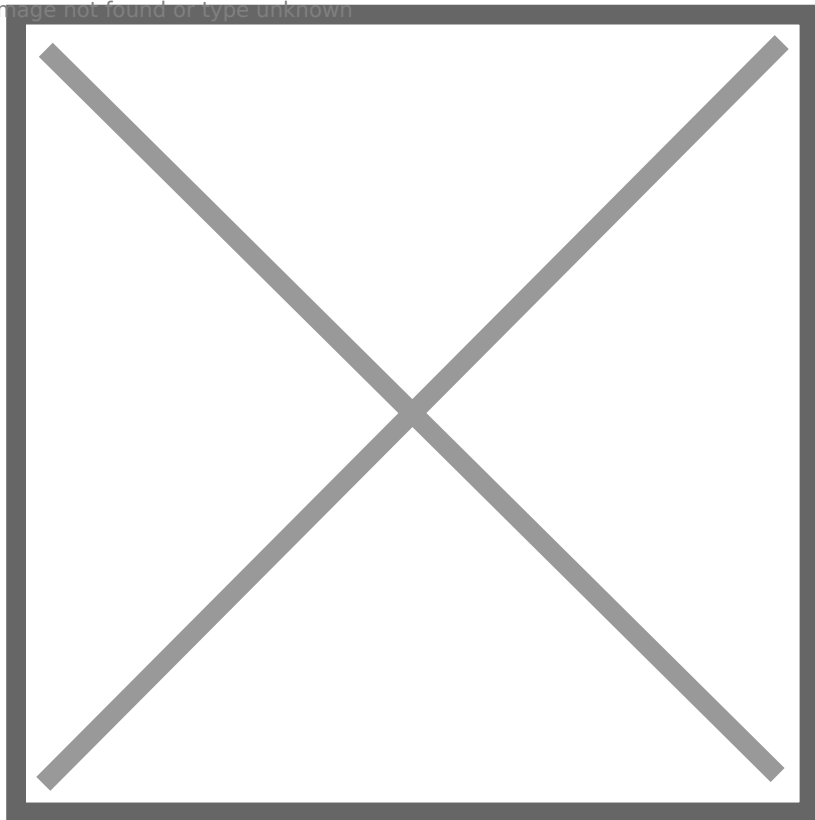


Chiński myśliwiec 5. generacji za 8-10 lat

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 listopada 2009

Zastępca dowódcy chińskich wojsk lotniczych Ho Weirong poinformował, że chiński myśliwiec 5. generacji wejdzie do służby za 8-10 lat.

Image not found or type unknown



Ho Weirong udzielił wywiadu największemu z kanałów chińskiej telewizji - CCTV, w przeddzień 60. rocznicy powstania wojsk lotniczych ChRL, która przypada 11 listopada. Powiedział, że trwają intensywne prace nad nowym myśliwcem. Dodał, że nie będzie on podobny do amerykańskich myśliwców 5. generacji, choć będzie miał wiele ich cech, w tym *stealth*.

Nieoficjalnie wiadomo, że obecnie trwają intensywne

próby naziemne chińskiego myśliwca 5. generacji. Niedługo spodziewany jest oblot prototypu. Później realizowany będzie program testów w locie. Plany przewidują, że samolot znajdzie się w linii kilka lat przed 2020.

Konkurs na opracowanie chińskiego myśliwca nowej generacji wygrał Instytut No.611 przy CAC (Chengdu Aircraft Corporation). I tam właśnie on powstaje. Kluczowe dla powodzenia projektu ma być opracowanie zupełnie nowej awioniki, pozwalającej na uzyskanie przewagi informacyjnej nad przeciwnikiem.

Nie wiadomo na ile zapowiedzi chińskich dowódców są wiarygodne. Takie kraje jak ChRL czy FR mają wiele problemów utrudniających im budowanie samolotów nowej generacji nadających się do normalnej eksploatacji. Nawet w USA podobne programy trwają znacznie dłużej niż przewidywały pierwotne plany.



Ho Weirong udzielił wywiadu największemu z kanałów chińskiej telewizji - CCTV, w przeddzień 60. rocznicy powstania wojsk lotniczych ChRL, która przypada 11 listopada. Powiedział, że trwają intensywne prace nad nowym myśliwcem. Dodał, że nie będzie on podobny do amerykańskich myśliwców 5. generacji, choć będzie miał wiele ich cech, w tym *stealth*.

Nieoficjalnie wiadomo, że obecnie trwają intensywne próby naziemne chińskiego myśliwca 5. generacji. Niedługo spodziewany jest oblot prototypu. Później realizowany będzie program testów w locie. Plany przewidują, że samolot znajdzie się w linii kilka lat przed 2020.

Konkurs na opracowanie chińskiego myśliwca nowej generacji wygrał Instytut No.611 przy CAC (Chengdu Aircraft Corporation). I tam właśnie on powstaje. Kluczowe dla powodzenia projektu ma być opracowanie zupełnie nowej awioniki, pozwalającej na uzyskanie przewagi informacyjnej nad przeciwnikiem.

Nie wiadomo na ile zapowiedzi chińskich dowódców są wiarygodne. Takie kraje jak ChRL czy FR mają wiele problemów utrudniających im budowanie samolotów nowej generacji nadających się do normalnej eksploatacji. Nawet w USA podobne programy trwają znacznie dłużej niż przewidywały pierwotne plany.