

# Pierwsza kobieta w Red Arrows

#Lotnictwo wojskowe 16 listopada 2009

**Do zespołu akrobacyjnego RAF Red Arrows dołączyła kobieta. Ukończyła właśnie pierwszy tydzień treningu. Po raz pierwszy wystąpi w pokazach w 2010.**



Kobieta, która znalazła się w składzie Red Arrows Aerobatic Demonstration Team, stacjonującego w RAF Scampton w Lincolnshire, to 31-letnia por. Kirsty Moore (jej samolot - w kółku). W brytyjskich, królewskich wojskach lotniczych (RAF) latała od 1998. Najpierw latała na treningowych Hawkach, później na bojowych Tornado GR4 w składzie XIII Squadron z bazy RAF Marham w Norfolk. Do latania w wojsku zachęcił ją ojciec, nawigator latający

do niedawna w RAF.

Por. Moore nie jest pierwszą kobietą, która starała się o dostanie do grupy. Wcześniej kandydatki nie przeszły jednak przez sito eliminacji. Por. Moore udało się wygrać rywalizację z blisko 40 innymi kandydatami na wolne miejsce w Red Arrows. Została wybrana w maju br. Obok niej - na drugie wolne miejsce - został wybrany por. Ben Plank latający dotąd na Harrierach (w RAF od 2000). Ich kontrakty przewidują występy w zespole do 2012.

Image not found or type unknown



W RAF tylko 60 na 2040 pilotów to kobiety. Aby aplikować do Red Arrows trzeba wylatać co najmniej 1500 godzin i zaliczyć jedną turę bojową. Roczny koszt utrzymania zespołu to 30 mln funtów.



Kobieta, która znalazła się w składzie Red Arrows Aerobatic Demonstration Team, stacjonującego w RAF Scampton w Lincolnshire, to 31-letnia por. Kirsty Moore (jej samolot - w kółku). W brytyjskich, królewskich wojskach lotniczych (RAF) lata od 1998. Najpierw latała na treningowych Hawkach, później na bojowych Tornado GR4 w składzie XIII Squadron z bazy RAF Marham w Norfolk. Do latania w wojsku zachęcił ją ojciec, nawigator latający do niedawna w RAF.

Por. Moore nie jest pierwszą kobietą, która starała się o dostanie do grupy. Wcześniej kandydatki nie przeszły jednak przez sito eliminacji. Por. Moore udało się wygrać rywalizację z blisko 40 innymi kandydatami na wolne miejsce w Red Arrows. Została wybrana w maju br. Obok niej - na drugie wolne miejsce - został wybrany por. Ben Plank latający dotąd na Harrierach (w RAF od 2000). Ich kontrakty przewidują występy w zespole do 2012.



W RAF tylko 60 na 2040 pilotów to kobiety. Aby aplikować do Red Arrows trzeba wylatać co najmniej 1500 godzin i zaliczyć jedną turę bojową. Roczny koszt utrzymania zespołu to 30 mln funtów.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o