

# Indyjski bsl rozbił się w pierwszym locie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 listopada 2009

## W pierwszym locie testowym rozbił się demonstrator technologii indyjskiego bezpilotowca dalekiego zasięgu Rustom.



Demonstrator technologii bsl Rustom-I został zbudowany przez indyjskich inżynierów z DRDO (Defence Research and Development Organization) z Bangalore przy wsparciu specjalistów z Izraela. Jego oblot odbył się 16 listopada na lotnisku Taneja niedaleko Hosuru. Kołowanie i start odbyły się bez problemów, ale okazało się, że bsl nie nabiera prawidłowo wysokości. Nadzorujący lot zdecydowali się wówczas wyłączyć zdalnie silnik, co

doprowadziło do rozbicia bezpilotowca niedaleko lotniska.

Mimo rozbicia prototypu DRDO nie zamierza przerwać programu. Konstruktorzy uważają, że dotąd udało się zebrać wiele cennych danych i zbudować kluczowe systemy, w tym system kontroli lotu i transmisji danych. Próby naziemne Rustoma-1 zaczęły się 22 września 2008.

Seryjne bsl Rustom mają mieć rozpiętość 20 m i przenosić wyposażenie o masie 250-500 kg. Masa własna ma wynosić do 1,8 t. Zasięg bsl z wykorzystaniem klasycznych systemów łączności nie będzie przekraczać 250-350 km. Zastosowanie łączności satelitarnej ma zwiększyć zasięg do tysiąca km. Wysokość operacyjna to ok. 10 km, a długotrwałość lotu ponad 24 h. Demonstrator technologii jest mniejszy, a jego pułap jest ograniczony do 500 m, zaś obliczeniowa długotrwałość lotu wynosi 12-15 h.

Seryjną produkcję bsl Rustom ma realizować któreś z rodzimych przedsiębiorstw prywatnych, niekoniecznie lotniczych. Pod uwagę brane są Tata Group, L&T i Godrej & Boyce. Wybór ma zostać dokonany do końca roku.

Na program rozwoju bsl Rustom przeznaczono ok. 10 mld rupii (220 mln USD).



Demonstrator technologii bsl Rustom-I został zbudowany przez indyjskich inżynierów z DRDO (Defence Research and Development Organization) z Bangalore przy wsparciu specjalistów z Izraela. Jego oblot odbył się 16 listopada na lotnisku Taneja niedaleko Hosuru. Kołowanie i start odbyły się bez problemów, ale okazało się, że bsl nie nabiera prawidłowo wysokości. Nadzorujący lot zdecydowali się wówczas wyłączyć zdalnie silnik, co doprowadziło do rozbicia bezpilotowca niedaleko lotniska.

Mimo rozbicia prototypu DRDO nie zamierza przerwać programu. Konstruktorzy uważają, że dotąd udało się zebrać wiele cennych danych i zbudować kluczowe systemy, w tym system kontroli lotu i transmisji danych. Próby naziemne Rustoma-1 zaczęły się 22 września 2008.

Seryjne bsl Rustom mają mieć rozpiętość 20 m i przenosić wyposażenie o masie 250-500 kg. Masa własna ma wynosić do 1,8 t. Zasięg bsl z wykorzystaniem klasycznych systemów łączności nie będzie przekraczać 250-350 km. Zastosowanie łączności satelitarnej ma zwiększyć zasięg do tysiąca km. Wysokość operacyjna to ok. 10 km, a długotrwałość lotu ponad 24 h. Demonstrator technologii jest mniejszy, a jego pułap jest ograniczony do 500 m, zaś obliczeniowa długotrwałość lotu wynosi 12-15 h.

Seryjną produkcję bsl Rustom ma realizować któreś z rodzimych przedsiębiorstw prywatnych, niekoniecznie lotniczych. Pod uwagę brane są Tata Group, L&T i Godrej & Boyce. Wybór ma zostać dokonany do końca roku.

Na program rozwoju bsl Rustom przeznaczono ok. 10 mld rupii (220 mln USD).