

600 mln Euro za serwisowanie Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 listopada 2009

Alenia Aeronautica będzie odpowiedzialna za kompleksowe serwisowanie włoskich samolotów Eurofighter w ciągu najbliższych 5 lat. Wartość kontraktu to ponad 600 mln Euro.

Biorąc pod uwagę, że średnia liczba włoskich Eurofighterów w okresie obowiązywania u

Porozumienie z natowska agencją NETMA - zajmującą się nadzorowaniem programów Eurofighter i Tornado - podpisała spółka Eurofighter GmbH. W jej imieniu wszelkie prace wykona Alenia Aeronautica, oraz, jako podwykonawcy, Selex Galileo, Selex Communications i Elettronica.

Alenia Aeronautica jest włoskim producentem Eurofighterów. Wytwarza część podzespołów wszystkich samolotów tego typu, montuje także gotowe maszyny dla włoskich wojsk lotniczych. Podobnie jak BAE Systems i EADS czynią to w przypadku Wielkiej Brytanii, Niemiec i Hiszpanii.

W podpisanym 17 listopada kontrakcie Alenia Aeronautica będzie odpowiedzialna za całokształt dostaw części zamiennych, urządzeń diagnostycznych i usług serwisowych, a celem jej działalności będzie utrzymanie wysokiego stopnia sprawności włoskich myśliwców.

Selex Galileo zapewni obsługę większości systemów awioniki, w tym również stały nadzór jej działania i modernizację. Podobne zadanie - połączone ze stworzeniem centrów obsługowych z bazach lotniczych - otrzymała Selex Communications, w odniesieniu do urządzeń łączności. Z kolei Elettronica stała się odpowiedzialna za system samoobrony Praetorian, przy czym prace serwisowe wykona wspólnie z brytyjskimi zakładami Selex Galileo i hiszpańską Indrą. Zadania te wiążą się z delegowaniem do jednostek wojskowych specjalistów wymienionych przedsiębiorstw.

Umowa dotyczy okresu 5 lat. W tym czasie liczba włoskich Eurofighterów wzrośnie z obecnych ponad 30 egz. do ok. 80. W 2014 zostaną już bowiem zrealizowane dostawy transzy 2. - co łącznie z pierwszą daje 75 egz. - oraz rozpoczną się dostawy transzy 3A.

Do tej pory Włochy zamówiły 96 Eurofighterów. Docelowo zamierzają otrzymać 121 egz. tych samolotów.



Biorąc pod uwagę, że średnia liczba włoskich Eurofighterów w okresie obowiązywania umowy wyniesie ok. 60 egz., statystyczny koszt serwisowania jednego samolotu zamknie się kwotą 2 mln Euro rocznie. W sumie tej mieści się jednak również stworzenie centrów obsługowych oraz wartość prac modernizacyjnych / Zdjęcie: Dmitry A. Mottl

Porozumienie z natowska agencją NETMA - zajmującą się nadzorowaniem programów Eurofighter i Tornado - podpisała spółka Eurofighter GmbH. W jej imieniu wszelkie prace wykona Alenia Aeronautica, oraz, jako podwykonawcy, Selex Galileo, Selex Communications i Elettronica.

Alenia Aeronautica jest włoskim producentem Eurofighterów. Wytwarza część podzespołów wszystkich samolotów tego typu, montuje także gotowe maszyny dla włoskich wojsk lotniczych. Podobnie jak BAE Systems i EADS czynią to w przypadku Wielkiej Brytanii, Niemiec i Hiszpanii.

W podpisanym 17 listopada kontrakcie Alenia Aeronautica będzie odpowiedzialna za całokształt dostaw części zamiennych, urządzeń diagnostycznych i usług serwisowych, a celem jej działalności będzie utrzymanie wysokiego stopnia sprawności włoskich myśliwców.

Selex Galileo zapewni obsługę większości systemów awioniki, w tym również stały nadzór jej działania i modernizację. Podobne zadanie - połączone ze stworzeniem centrów obsługowych z bazach lotniczych - otrzymała Selex Communications, w odniesieniu do urządzeń łączności. Z kolei Elettronica stała się odpowiedzialna za system samoobrony Praetorian, przy czym prace serwisowe wykona wspólnie z brytyjskimi zakładami Selex Galileo i hiszpańską Indrą. Zadania te wiążą się z delegowaniem do jednostek wojskowych specjalistów wymienionych przedsiębiorstw.

Umowa dotyczy okresu 5 lat. W tym czasie liczba włoskich Eurofighterów wzrośnie z obecnych ponad 30 egz. do ok. 80. W 2014 zostaną już bowiem zrealizowane dostawy transzy 2. - co łącznie z pierwszą daje 75 egz. - oraz rozpoczną się dostawy transzy 3A.

Do tej pory Włochy zamówiły 96 Eurofighterów. Docelowo zamierzają otrzymać 121 egz. tych samolotów.
