

# Niemcy tną Eurofightery!

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 listopada 2009

**Niemiecki rząd potwierdził oficjalnie, że zdecydował się zrezygnować z zamówienia ostatniej transzy samolotów Eurofighter. Do Luftwaffe trafi ostatecznie jedynie 143, zamiast planowanych 180 samolotów.**

Rezygnacja Niemiec z zakupu ostatniej transzy Eurofighterów może doprowadzić do wst

Problemy z pełnym finansowaniem zakupu myśliwców Eurofighter pojawiły się jeszcze przed wybuchem obecnego kryzysu. Powodem było zwiększenie się kosztów zakupu uzbrojenia, w tym również Eurofighterów, w połączeniu z rosnącymi wydatkami na wojny w Iraku i Afganistanie.

Problem ten najmocniej dotykał Brytyjczyków i to właśnie oni, jako pierwsi, awizowali możliwość zmniejszenia zamówienia, pierwotnie planowanego na 232 samoloty. Już w ubiegłym roku zdecydowali, by zamówione przez Arabię Saudyjską 24 kompletne Eurofightery, pochodziły z puli Wielkiej Brytanii...

Po wybuchu kryzysu gospodarczego trudności w pełnym finansowaniu programu zgłosili również Włochy i Hiszpanie. Jedynie Berlin zdecydowanie opowiadał się za zrealizowaniem w całości zamówienia na swoje 180 maszyn (zobacz: [Niemcy kupią wszystkie Eurofightery](#)).

By znaleźć consensus, cztery kraje zdecydowały się podzielić wcześniej planowaną jako ostatnią, trzecią transzę dostaw na dwie: 3A i 3B. Pierwotnie miała ona dotyczyć 236 samolotów, jednak w lipcu bieżącego roku podpisano umowę o dostawach jedynie 112 egz. za ok. 9 mld Euro. Pozostałe maszyny miały zostać zakupione w późniejszym terminie.

Zgodnie z oczekiwaniami, z transzy 3B zrezygnował jednak Londyn. W ten sposób Brytyjczycy zaniechali pozyskania 48 samolotów, a kolejne 24 *zaoszczędzili* na kontrakcie z Rijadem. Dzięki temu zmniejszyli docelową liczbę samolotów z 232 do 160 (zobacz: [3 transza Eurofighterów, ostatnią?](#)).

Nieoczekiwanie w ślad Londynu poszedł dzisiaj Berlin. Koalicyjny rząd, którego przedstawiciele twierdzili, że *lepiej kupić samoloty, niż płacić kary umowne*, nagle zmienił zdanie.

Z tego powodu Luftwaffe nie otrzyma 37 samolotów. Brak ten ma zostać skompensowany transakcjami eksportowymi, co - według władz - powinno zaspokoić żądania producenta. Zresztą już teraz przedstawiciele rządu twierdzą, że w poczet

takiej umowy należałoby wliczyć 15 samolotów, które wcześniej z puli niemieckiej otrzymała Austria.

Nie oznacza to, że sprzedaż za granicę przynajmniej 22 maszyn będzie łatwy. Mimo, że Eurofightery oferowane są przez EADS w Indiach i Szwajcarii, zwycięstwo nie jest pewne. Ponadto rynek na tak zaawansowane technicznie, a przez to również drogie samoloty, jest ograniczony.

Problemy z pełnym finansowaniem zakupu myśliwców Eurofighter pojawiły się jeszcze przed wybuchem obecnego kryzysu. Powodem było zwiększenie się kosztów zakupu uzbrojenia, w tym również Eurofighterów, w połączeniu z rosnącymi wydatkami na wojny w Iraku i Afganistanie.

Problem ten najmocniej dotykał Brytyjczyków i to właśnie oni, jako pierwsi, awizowali możliwość zmniejszenia zamówienia, pierwotnie planowanego na 232 samoloty. Już w ubiegłym roku zdecydowali, by zamówione przez Arabię Saudyjską 24 kompletne Eurofightery, pochodziły z puli Wielkiej Brytanii...

Po wybuchu kryzysu gospodarczego trudności w pełnym finansowaniu programu zgłosili również Włosi i Hiszpanie. Jedynie Berlin zdecydowanie opowiadał się za zrealizowaniem w całości zamówienia na swoje 180 maszyn (zobacz: [Niemcy kupią wszystkie Eurofightery](#)).

By znaleźć consensus, cztery kraje zdecydowały się podzielić wcześniej planowaną jako ostatnią, trzecią transzę dostaw na dwie: 3A i 3B. Pierwotnie miała ona dotyczyć 236 samolotów, jednak w lipcu bieżącego roku podpisano umowę o dostawach jedynie 112 egz. za ok. 9 mld Euro. Pozostałe maszyny miały zostać zakupione w późniejszym terminie.

Nieoczekiwanie w ślad Londynu poszedł dzisiaj Berlin. Koalicyjny rząd, którego przedstawiciele twierdzili, że *lepiej kupić samoloty, niż płacić kary umowne*, nagle zmienił zdanie.

Z tego powodu Luftwaffe nie otrzyma 37 samolotów. Brak ten ma zostać skompensowany transakcjami eksportowymi, co - według władz - powinno zaspokoić żądania producenta. Zresztą już teraz przedstawiciele rządu twierdzą, że w poczet takiej umowy należałoby wliczyć 15 samolotów, które wcześniej z puli niemieckiej otrzymała Austria.

Nie oznacza to, że sprzedaż za granicę przynajmniej 22 maszyn będzie łatwy. Mimo, że Eurofightery oferowane są przez EADS w Indiach i Szwajcarii, zwycięstwo nie jest pewne. Ponadto rynek na tak zaawansowane technicznie, a przez to również drogie samoloty, jest ograniczony.

Powiązane wiadomości

Niemcy tną Eurofightery! (2009-11-19)  
Niemcy kupią wszystkie Eurofightery (2008-11-17)  
Eurofighter niezagrożony? (2008-10-06)  
Prezes BAE Systems podał się do dymisji (2007-10-17)  
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)  
UKNDA: więcej pieniędzy na armię (2008-09-17)  
3 transza Eurofighterów, ostatnią? (2009-08-04)  
Mniej brytyjskich Eurofighterów? (2009-06-09)  
Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)  
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)  
Eurofighter niezagrożony? (2008-10-06)  
Eurofightery Arabii Saudyjskiej (2009-06-15)  
Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone (2007-09-17)  
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)  
Mniej brytyjskich Eurofighterów? (2009-06-09)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o