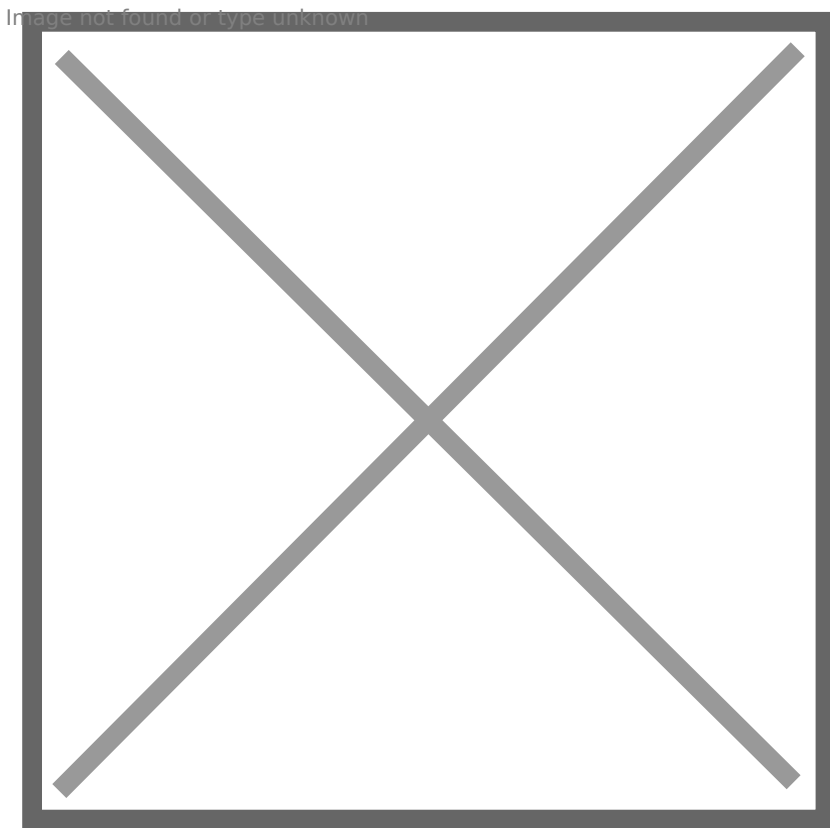


Z Aurory wystrzał już nie padnie

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 20 listopada 2009

Władze Federacji Rosyjskiej rozważają wycofanie krążownika *Aurora* ze składu WMF. Ostatnio okręt służy głównie działaniom promocyjnym rosyjskiego biznesu.



Do największego skandalu doszło w nocy z 5 na 6 lipca. Imprezę promocyjną na krążowniku *Aurora* zorganizował wówczas rosyjski oligarcha Michaił Prochorow. Promował czasopismo *Russkij pionier*. W efekcie zostali zdymisjonowani oficerowie Bałtyjskoko Flota (Floty Bałtyckiej) z dowódcą floty i okrętu na czele. Mimo że w bankiecie wziął udział przedstawiciel prezydenta FR Ilia Kliebanow, minister rozwoju gospodarczego

Elwira Nabiullina i gubernator Sankt Petersburga Walientina Matwienko.

Krążownik *Aurora* jest okrętem nr 1 Wojenno-morskowo flota (WMF) i filią Centralnego muzeum marynarki wojennej. Został zwodowany w 1900. Do historii przeszedł w listopadzie 1917, gdy salwa z jego pokładu stała się sygnałem do tzw. rewolucji październikowej i szturm Pałacu Zimowego. Już w 1918 okręt wycofano z linii, a wiosną 1919 zakonserwowano. W latach 1940-1945 *Aurora* znalazła się w Oranienbaumie. Od 1948 została okrętem-muzeum i zacumowała na brzegu Wielkiej Newy w ówczesnym Leningradzie.



Do największego skandalu doszło w nocy z 5 na 6 lipca. Imprezę promocyjną na krążowniku *Aurora* zorganizował wówczas rosyjski oligarcha Michaił Prochorow. Promował czasopismo *Russkij pionier*. W efekcie zostali zdymisjonowani oficerowie Bałtyjskoko Fłota (Floty Bałtyckiej) z dowódcą floty i okrętu na czele. Mimo że w bankiecie wziął udział przedstawiciel prezydenta FR Ilia Kliebanow, minister rozwoju gospodarczego Elwira Nabiullina i gubernator Sankt Petersburga Walientina Matwienko.

Krążownik *Aurora* jest okrętem nr 1 Wojenno-morskowo fłota (WMF) i filią Centralnego muzeum marynarki wojennej. Został zwodowany w 1900. Do historii przeszedł w listopadzie 1917, gdy salwa z jego pokładu stała się sygnałem do tzw. rewolucji październikowej i szturm Pałacu Zimowego. Już w 1918 okręt wycofano z linii, a wiosną 1919 zakonserwowano. W latach 1940-1945 *Aurora* znalazła się w Oranienbaumie. Od 1948 została okrętem-muzeum i zacumowała na brzegu Wielkiej Newy w ówczesnym Leningradzie.