

LCS 2 przed wejściem do służby

#Marynarka wojenna 20 listopada 2009

USS *Independence* zakończył wczoraj trwające 4 dni próby zdawcze, przeprowadzone z udziałem specjalistów US Navy. Otwiera to drogę do przyjęcia okrętu do służby, co planowane jest na 16 stycznia 2010.



USS Independence w czasie ostatnich prób / Zdjęcie: Austal USA

Trimaran *USS Independence*, budowany przez konsorcjum General Dynamics, opuścił stocznia Austal USA w Mobil 16 listopada. Okręt był obsługiwany przez specjalistów producenta oraz dostawców poszczególnych systemów jednostki. Przyszła załoga była obecna na pokładzie w roli obserwatorów i

operatorów uzbrojenia.

W trakcie prób *USS Independence* zademonstrował m.in. zdolność do osiągnięcia zakładanej prędkości 45 w. i został zaakceptowany przez przedstawicieli US Navy. Otwiera to droga do przyjęcia jednostki do służby, co planowane jest na 16 stycznia przyszłego roku.

Pozwoli to na przeprowadzenie serii testów, w przetargu, który w połowie 2010 powinien doprowadzić do wyłonienia producenta 2 okrętów seryjnych z opcją na kolejnych 8 egz. (zobacz: [Tylko jeden LCS](#)). Będzie to pierwszy przetarg w programie, który powinien doprowadzić do pozyskania przez US Navy 55 okrętów do działań na wodach szelfowych.

Konkurent grupy General Dynamics, Lockheed Martin, jest zdecydowanie bardziej zaawansowany w pracach rozwojowych. Jego *USS Freedom* został już w przyjęty do służby rok temu (zobacz: [LCS 1 w służbie](#)), a w 2010 ma zostać wysłany w rejon

Somalii, dla prowadzenia operacji antypirackich.

Trimaran USS *Independence*, budowany przez konsorcjum General Dynamics, opuścił stocznia Austal USA w Mobil 16 listopada. Okręt był obsługiwany przez specjalistów producenta oraz dostawców poszczególnych systemów jednostki. Przyszła załoga była obecna na pokładzie w roli obserwatorów i operatorów uzbrojenia.

W trakcie prób USS *Independence* zademonstrował m.in. zdolność do osiągnięcia zakładanej prędkości 45 w. i został zaakceptowany przez przedstawicieli US Navy. Otwiera to droga do przyjęcia jednostki do służby, co planowane jest na 16 stycznia przyszłego roku.

Pozwoli to na przeprowadzenie serii testów, w przetargu, który w połowie 2010 powinien doprowadzić do wyłonienia producenta 2 okrętów seryjnych z opcją na kolejnych 8 egz. (zobacz: [Tylko jeden LCS](#)). Będzie to pierwszy przetarg w programie, który powinien doprowadzić do pozyskania przez US Navy 55 okrętów do działań na wodach szelfowych.

Konkurent grupy General Dynamics, Lockheed Martin, jest zdecydowanie bardziej zaawansowany w pracach rozwojowych. Jego USS *Freedom* został już w przyjęty do służby rok temu (zobacz: [LCS 1 w służbie](#)), a w 2010 ma zostać wysłany w rejon Somalii, dla prowadzenia operacji antypirackich.

Powiązane wiadomości

[LCS 2 przed wejściem do służby \(2009-11-20\)](#)

[LCS 1 w służbie \(2008-11-10\)](#)

[LCS 1 w US Navy \(2008-09-20\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Próby LCS 1 \(2008-07-29\)](#)

[Tylko jeden LCS \(2009-09-17\)](#)

[Coraz droższe LCS \(2009-06-02\)](#)

[LCS 1 w służbie \(2008-11-10\)](#)

[LCS - a jednak cztery \(2009-03-24\)](#)