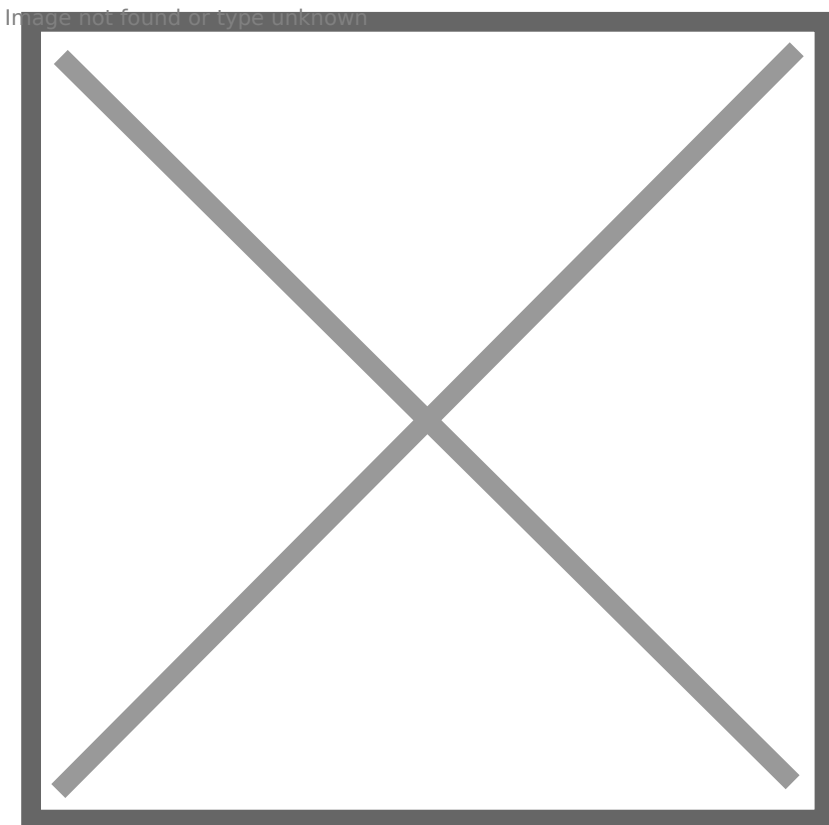


1 mld Euro na serwisowanie francuskich OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 listopada 2009

Francuskie ministerstwo obrony, w ciągu najbliższych 5-6 lat, zapłaci 1 mld Euro za remonty i serwisowanie wszystkich 10 okrętów podwodnych Marine Nationale. Umowy w tej sprawie podpisano wczoraj z DCNS.



Przedstawiony na zdjęciu okręt typu Rubis jest jednym z najmniejszych atomowych OP na świecie. Jego wyporność podwodna to 2600 t. Strategiczne jednostki typu Le Triomphant, uzbrojone w pociski o zasięgu 6-10 tys. km, są wielokrotnie większe. Ich wyporność podwodna to 14 300 t / Zdjęcie: Marine Nationale

Pierwsza z umów dotyczy 6 atomowych okrętów podwodnych typu *Rubis*. To

jedne z najmniejszych nuklearnych OP świata, o wyporności pełnej jedynie 2600 t, długości 73 m i 70-osobowej załodze. Pierwszy okręt tego typu wszedł do służby w 1983, ostatni - 10 lat później.

Porozumienie zakłada 5-letni okres (2010-2014) standardowych działań serwisowych oraz przeprowadzenie remontów 4 starszych jednostek. W odniesieniu do *Rubisa* (przyjęty do służby w 1983), *Casablanca* (1987) i *Émeraude* (1988), będą to trwające 18 miesięcy remonty kapitalne, połączone z odmłodzeniem wszystkich systemów pokładowych. *Saphir* (1984), zostanie poddany 9-miesięcznemu remontowi średniemu, połączonemu z wymianą paliwa nuklearnego.

Jednocześnie zostaną zmodernizowane kluczowe obiekty Marine Nationale, związane z eksploatacją tych okrętów, w tym instalacje obsługi siłowni atomowych w bazie w Tulonie oraz symulatory École de Navigation Sous-Marine.

Również 500 mln Euro pochłonie kontrakt na obsługę 4 strategicznych okrętów atomowych typu *Le Triomphant*, tworzących morski komponent sił odstraszania nuklearnego Francji. Będzie obowiązywał od momentu podpisania umowy, do grudnia 2015.

Dotyczy on normalnych usług serwisowych i wyposażenia *Le Terrible*, najmłodszego okrętu grupy, który zostanie przyjęty do służby w przyszłym roku, w nowe pociski nuklearne M51 (zobacz: [Wodowanie Le Terrible](#)). Specjaliści DCNS zmodernizują także instalacje brzegowe i centrum szkoleniowe.



Przedstawiony na zdjęciu okręt typu Rubis jest jednym z najmniejszych atomowych OP na świecie. Jego wyporność podwodna to 2600 t. Strategiczne jednostki typu Le Triomphant, uzbrojone w pociski o zasięgu 6-10 tys. km, są wielokrotnie większe. Ich wyporność podwodna to 14 300 t / Zdjęcie: Marine Nationale

Pierwsza z umów dotyczy 6 atomowych okrętów podwodnych typu *Rubis*. To jedne z najmniejszych nuklearnych OP świata, o wyporności pełnej jedynie 2600 t, długości 73 m i 70-osobowej załodze. Pierwszy okręt tego typu wszedł do służby w 1983, ostatni - 10 lat później.

Porozumienie zakłada 5-letni okres (2010-2014) standardowych działań serwisowych oraz przeprowadzenie remontów 4 starszych jednostek. W odniesieniu do *Rubisa* (przyjęty do służby w 1983), *Casablanca* (1987) i *Émeraude* (1988), będą to trwające 18 miesięcy remonty kapitalne, połączone z odmłodzeniem wszystkich systemów pokładowych. *Saphir* (1984), zostanie poddany 9-miesięcznemu remontowi średniemu, połączone z wymianą paliwa nuklearnego.

Jednocześnie zostaną zmodernizowane kluczowe obiekty Marine Nationale, związane z eksploatacją tych okrętów, w tym instalacje obsługi siłowni atomowych w bazie w Tulonie oraz symulatory École de Navigation Sous-Marine.

Również 500 mln Euro pochłonie kontrakt na obsługę 4 strategicznych okrętów atomowych typu *Le Triomphant*, tworzących morską komponent sił odstraszania nuklearnego Francji. Będzie obowiązywał od momentu podpisania umowy, do grudnia 2015.

Dotyczy on normalnych usług serwisowych i wyposażenia *Le Terrible*, najmłodszego okrętu grupy, który zostanie przyjęty do służby w przyszłym roku, w nowe pociski nuklearne M51 (zobacz: [Wodowanie Le Terrible](#)). Specjaliści DCNS zmodernizują także instalacje brzegowe i centrum szkoleniowe.

Powiązane wiadomości

[1 mld Euro na serwisowanie francuskich OP \(2009-11-24\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o