

Kolejny klient na K-8 Karakorum

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 listopada 2009

Prezydent Boliwii, Evo Morales upoważnił rząd do zakupu 6 chińskich samolotów szkolno-bojowych Hongdu K-8 Karakorum. Zastąpią wystużone Canadairy AT-33. K-8 będą jedynymi samolotami bojowymi tego kraju.



Jeden z boliwijskich T-33. Samoloty mogą zostać wyposażone w podwieszany wkm kalibru 12,7 mm, klasyczne i napalmowe bomby o wagomiarze do 125 kG oraz npr. Są wykorzystywane od 1973. Chińskie K-8 są mniejsze, wolniejsze, mają mniejszy udźwig, jednak dysponują większą paletą uzbrojenia, w tym pociskami powietrze-powietrze. Poza tym... będą nowe / Zdjęcie: Fuerza Aerea Boliviana

Samoloty mają zostać pozyskane wraz z pakietem szkolnym, części zamiennych oraz symulatorem, za 57,8 mln USD.

Suma ta nie jest przypadkowa. Za identyczną chciano zamówić używane, czeskie L-159. Transakcja nie doszła jednak do skutku, z powodu amerykańskiego embarga na dostawy broni dla tego rządzonego przez lewicowe rządy kraju. Część wyposażenia tych lekkich myśliwców pochodzi bowiem z USA (zobacz: [USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii](#)).

Zakup nowych samolotów, zdolnych do wykonywania misji uderzeniowych i - w bardzo ograniczonym wymiarze, także myśliwskich - jest jednak konieczny, z powodu nieuniknionego już wycofania amerykańskich Canadair AT-33, których Boliwia otrzymała 20 egz., a dzisiaj jest w stanie zapewnić sprawność techniczną jedynie 6 maszynom.

Za posiadaną sumę, w praktyce można było kupić jedynie dwa typy nowych, uzbrojonych samolotów: brazylijskie, turbośmigłowe Super Tucano i chińskie, odrzutowe Karakorum (zobacz: [Boliwia szuka samolotów bojowych](#)). Ostatecznie wybór padł na tę drugą konstrukcję.

K-8 jest stosunkowo prostym samolotem szkolno-bojowym, o zdecydowanie mniejszym potencjale, niż maszyny klasy LIFT. Charakteryzuje się jednak niską ceną. Z tego powodu wybrało go już 14 państw, głównie afrykańskich. Dla Boliwii zakup 6 egz. K-8 jest bardzo dużym wydatkiem. Wartość ewentualnego kontraktu to ok. 40% rocznego budżetu ministerstwa obrony.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa



Jeden z boliwijskich T-33. Samoloty mogą zostać wyposażone w podwieszany wkm kalibru 12,7 mm, klasyczne i napalmowe bomby o wagomiarze do 125 kG oraz npr. Są wykorzystywane od 1973. Chińskie K-8 są mniejsze, wolniejsze, mają mniejszy udźwig, jednak dysponują większą paletą uzbrojenia, w tym pociskami powietrze-powietrze. Poza tym... będą nowe / Zdjęcie: Fuerza Aerea Boliviana

Samoloty mają zostać pozyskane wraz z pakietem szkolnym, części zamiennych oraz symulatorem, za 57,8 mln USD.

Suma ta nie jest przypadkowa. Za identyczną chciano zamówić używane, czeskie L-159. Transakcja nie doszła jednak do skutku, z powodu amerykańskiego embarga na dostawy broni dla tego rządzonego przez lewicowe rządy kraju. Część wyposażenia tych lekkich myśliwców pochodzi bowiem z USA (zobacz: [USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii](#)).

Zakup nowych samolotów, zdolnych do wykonywania misji uderzeniowych i - w bardzo ograniczonym wymiarze, także myśliwskich - jest jednak konieczny, z powodu nieuniknionego już wycofania amerykańskich Canadair AT-33, których Boliwia otrzymała 20 egz., a dzisiaj jest w stanie zapewnić sprawność techniczną jedynie 6 maszynom.

Za posiadaną sumę, w praktyce można było kupić jedynie dwa typy nowych, uzbrojonych samolotów: brazylijskie, turbośmigłowe Super Tucano i chińskie, odrzutowe Karakorum (zobacz: [Boliwia szuka samolotów bojowych](#)). Ostatecznie wybór padł na tę drugą konstrukcję.

K-8 jest stosunkowo prostym samolotem szkolno-bojowym, o zdecydowanie mniejszym potencjale, niż maszyny klasy LIFT. Charakteryzuje się jednak niską ceną. Z tego powodu wybrało go już 14 państw, głównie afrykańskich. Dla Boliwii zakup 6 egz. K-8 jest bardzo dużym wydatkiem. Wartość ewentualnego kontraktu to ok. 40% rocznego budżetu ministerstwa obrony.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Kolejny klient na K-8 Karakorum \(2009-11-26\)](#)

[USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii \(2009-03-19\)](#)

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o