

Pierwszy AW139 dla Kataru

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 listopada 2009

24 listopada w zakładach AgustaWestland we włoskim Vergiate, przedstawiciele sił zbrojnych Kataru odebrali pierwszy z 18 zamówionych średnich śmigłowców AW139.

Pierwszy, katarski AW139 / Zdjęcie: AgustaWestland

Użytkownika reprezentowali m.in. gen. Hamad Bin Ali Al Attiyah szef sztabu generalnego i gen. Mubarak Al-Khayarin szef sztabu wojsk lotniczych.

AW139 zostały zamówione na podstawie umowy z sierpnia 2008, o wartości 260 mln Euro. Zakładała ona wyprodukowanie 18 śmigłowców, zapewnienie szkolenia pilotów i mechaników, a także przekazanie zapasu części zamiennych na wstępny okres eksploatacji.

Śmigłowce będą wykorzystywane do całej palety zadań, od transportu żołnierzy i towarów, przez misje obserwacyjne i poszukiwawczo-ratownicze, po zapewnienie wsparcia działań sił specjalnych. Maszyny mogą być w szybkim tempie adoptowane do każdego z tych zadań.

Wraz z dostawą pierwszego śmigłowca, Katar stał się - po Irlandii i ZEA - 3. krajem, wykorzystującym wojskową wersję AW139. AgustaWestland zebrała do tej pory zamówienia na ok. 440 maszyn tego typu, od 120 użytkowników z 50 krajów. Od 2003 do stycznia bieżącego roku dostarczono 200 egz. W ich produkcję zaangażowane są zakłady w Świdniku, których specjaliści brali udział w projektowaniu AW139, a obecnie wytwarzają kadłuby maszyn (zobacz: [Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik](#)).



Pierwszy, katarski AW139 / Zdjęcie: AgustaWestland

Użytkownika reprezentowali m.in. gen. Hamad Bin Ali Al Attiyah szef sztabu generalnego i gen. Mubarak Al-Khayarin szef sztabu wojsk lotniczych.

AW139 zostały zamówione na podstawie umowy z sierpnia 2008, o wartości 260 mln Euro. Zakładała ona wyprodukowanie 18 śmigłowców, zapewnienie szkolenia pilotów i mechaników, a także przekazanie zapasu części zamiennych na wstępny okres eksploatacji.

Śmigłowce będą wykorzystywane do całej palety zadań, od transportu żołnierzy i towarów, przez misje obserwacyjne i poszukiwawczo-ratownicze, po zapewnienie wsparcia działań sił specjalnych. Maszyny mogą być w szybkim tempie adoptowane do każdego z tych zadań.

Wraz z dostawą pierwszego śmigłowca, Katar stał się - po Irlandii i ZEA - 3. krajem, wykorzystującym wojskową wersję AW139. AgustaWestland zebrała do tej pory zamówienia na ok. 440 maszyn tego typu, od 120 użytkowników z 50 krajów. Od 2003 do stycznia bieżącego roku dostarczono 200 egz. W ich produkcję zaangażowane są zakłady w Świdniku, których specjaliści brali udział w projektowaniu AW139, a obecnie wytwarzają kadłuby maszyn (zobacz: [Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy AW139 dla Kataru \(2009-11-26\)](#)

[Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik \(2009-10-22\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[PZL Świdnik dla AgustaWestland \(2009-08-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o