

# US Airways opóźni dostawy Airbusów

#Lotnictwo cywilne 28 listopada 2009

**US Airways opóźni dostawy 54 Airbusów, w tym rodziny A320 i A330 z lat 2010-2012, na okres po 2013. Pomoże to przywrócić przedsiębiorstwu zysk.**

Airbus A320 US Airways. Linia planuje rezygnację z części połączeń. W związku z tym m

Amerykański przewoźnik zanotował w drugim kwartale bieżącego roku 80 mln USD strat. To kolejny kwartał *na minusie*. By przetrwać obecny kryzys, władze spółki zdecydowały już o zmniejszeniu w pierwszej połowie 2010 zatrudnienia o tysiąc osób oraz likwidacji części deficytowych połączeń do Europy.

Duży wpływ na wyniki finansowe będzie także miało opóźnienie dostaw nowych samolotów. W 2007 US Airways zakupiła w europejskim koncernie 22 A350, 10 A330 i 60 A320 (zobacz: [US Airways kupują 92 Airbusy](#)). Część z tych maszyn - 2 A330 i 26 A320 - zostanie dostarczona zgodnie z przyjętym wcześniej harmonogramem. W odniesieniu do pozostałych, trafią one do odbiorcy nie w latach 2010-2012, ale po 2013. Przesunięciu ulegną również terminy dostaw A350, z 2014 na okres po 2017. W tym ostatnim wypadku problem powstał jednak po stronie producenta, który nie będzie w stanie dostarczyć nowych samolotów w zapowiedzianym wcześniej terminie.



*Airbus A320 US Airways. Linia planuje rezygnację z części połączeń. W związku z tym może zmniejszyć dostawy nowych samolotów. Mimo konieczności płacenia Airbusowi kar umownych, krok ten przyniesie tylko w ciągu dwóch najbliższych lat ok. 600 mln USD oszczędności / Zdjęcie: US Airways*

Amerykański przewoźnik zanotował w drugim kwartale bieżącego roku 80 mln USD strat. To kolejny kwartał *na minusie*. By przetrwać obecny kryzys, władze spółki zdecydowały już o zmniejszeniu w pierwszej połowie 2010 zatrudnienia o tysiąc osób oraz likwidacji części deficytowych połączeń do Europy.

Duży wpływ na wyniki finansowe będzie także miało opóźnienie dostaw nowych samolotów. W 2007 US Airways zakupiła w europejskim koncernie 22 A350, 10 A330 i

60 A320 (zobacz: [US Airways kupują 92 Airbusy](#)). Część z tych maszyn - 2 A330 i 26 A320 - zostanie dostarczona zgodnie z przyjętym wcześniej harmonogramem. W odniesieniu do pozostałych, trafią one do odbiorcy nie w latach 2010-2012, ale po 2013. Przesunięciu ulegną również terminy dostaw A350, z 2014 na okres po 2017. W tym ostatnim wypadku problem powstał jednak po stronie producenta, który nie będzie w stanie dostarczyć nowych samolotów w zapowiedzianym wcześniej terminie.

Powiązane wiadomości

[US Airways opóźni dostawy Airbusów \(2009-11-28\)](#)

[US Airways kupują 92 Airbusy \(2007-10-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o