

Zamówienie seryjnych Growlerów

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 1 grudnia 2009

Amerykański departament obrony zamówił 22 samoloty walki radioelektronicznej EA-18G Growler. Oznacza to przejście od produkcji niskoseryjnej, do normalnego toku budowy samolotów, w wymiarze ok. 20 egz. rocznie.

Growlery zastąpią wykorzystywane od 1971 samoloty pokładowe EA-6B Prowler. Dzięki

O zawarciu kontraktu poinformowali wczoraj przedstawiciele Boeinga i resortu obrony. Podpisanie umowy nastąpiło jednak 23 listopada.

Zakłada ona wykonanie podstawowych elementów 22 samolotów za 386 mln USD. Późniejsze kontrakty pozwolą na doposażenie i zmontowanie samolotów - jeden kosztuje ok. 100 mln USD. Kontrakt wpisuje się w ramowe porozumienie z 2003 o dostawie do końca 2013 85 Growlerów za 9,2 mld USD.

Listopadowe zlecenie pozwoli Boeingowi rozpocząć seryjną produkcję Growlerów, w wymiarze ok. 20 egz. rocznie. W 2006 amerykański koncern przekazał lotnictwu US Navy 2 prototypy, a w 2007 rozpoczęła się produkcja niskoseryjna. W czerwcu ubiegłego roku pierwszy EA-18G został przekazany eskadrze walki radioelektronicznej VAQ-132 (zobacz: [Pierwszy Growler w jednostce](#)). We wrześniu 2009 samoloty osiągnęły wstępną gotowość operacyjną.

EA-18G ma zastąpić w jednostkach US Navy wysłużone EA-6B Prowler. Będzie wykorzystywany przede wszystkim do zakłócania wszelkiego rodzaju transmisji oraz ataków na stacje radiolokacyjne i sieci łączności. Może jednak służyć również jako latające centrum dowodzenia, przekazując w czasie rzeczywistym dane do własnych samolotów, bezzałogowych statków latających, jednostek morskich i lądowych. Wyposażenie pokładowe pozwala jednocześnie atakować silnie bronione obiekty, o szczególnym znaczeniu, przy użyciu broni typu stand-off (AGM-154 JSOW lub bomb GBU-29/30/31/32 JDAM).



Growlery zastąpią wykorzystywane od 1971 samoloty pokładowe EA-6B Prowler. Dzięki automatyzacji procesów rozpoznania i dowodzenia możliwym było zredukowanie załogi z 4 do 2 osób oraz umieszczenie systemów pokładowych w płatowcu sprawdzonego myśliwca bombardującego F/A-18E/F Block II Super Hornet, dzięki czemu zachowano możliwości prowadzenia działań ofensywnych oraz skutecznej samoobrony / Zdjęcie: Boeing

O zawarciu kontraktu poinformowali wczoraj przedstawiciele Boeinga i resortu obrony. Podpisanie umowy nastąpiło jednak 23 listopada.

Zakłada ona wykonanie podstawowych elementów 22 samolotów za 386 mln USD. Późniejsze kontrakty pozwolą na doposażenie i zmontowanie samolotów - jeden kosztuje ok. 100 mln USD. Kontrakt wpisuje się w ramowe porozumienie z 2003 o dostawie do końca 2013 85 Growlerów za 9,2 mld USD.

Listopadowe zlecenie pozwoli Boeingowi rozpocząć seryjną produkcję Growlerów, w wymiarze ok. 20 egz. rocznie. W 2006 amerykański koncern przekazał lotnictwu US Navy 2 prototypy, a w 2007 rozpoczęła się produkcja niskoseryjna. W czerwcu ubiegłego roku pierwszy EA-18G został przekazany eskadrze walki radioelektronicznej VAQ-132 (zobacz: [Pierwszy Growler w jednostce](#)). We wrześniu 2009 samoloty osiągnęły wstępną gotowość operacyjną.

EA-18G ma zastąpić w jednostkach US Navy wysłużone EA-6B Prowler. Będzie wykorzystywany przede wszystkim do zakłócania wszelkiego rodzaju transmisji oraz ataków na stacje radiolokacyjne i sieci łączności. Może jednak służyć również jako latające centrum dowodzenia, przekazując w czasie rzeczywistym dane do własnych samolotów, bezzałogowych statków latających, jednostek morskich i lądowych. Wyposażenie pokładowe pozwala jednocześnie atakować silnie bronione obiekty, o szczególnym znaczeniu, przy użyciu broni typu stand-off (AGM-154 JSOW lub bomb GBU-29/30/31/32 JDAM).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie seryjnych Growlerów \(2009-12-01\)](#)

[Pierwszy Growler w jednostce \(2008-06-03\)](#)