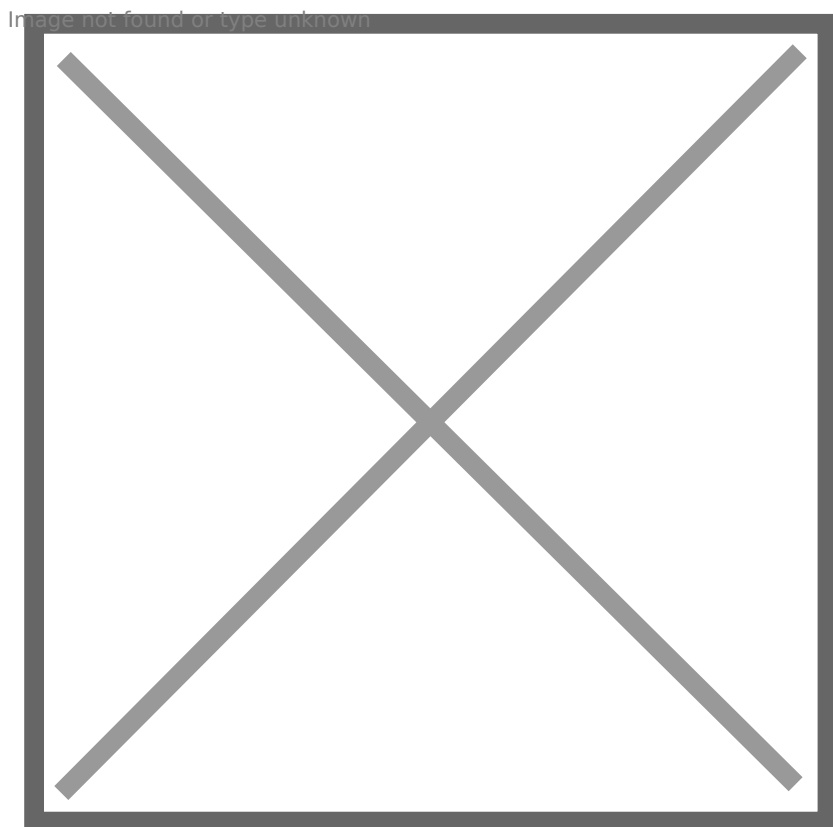


Zamówienie na dodatkowe DDG-51

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 grudnia 2009

Northrop Grumman otrzymał od Pentagonu zamówienie na podzespoły do budowy kolejnego niszczyciela rakietowego typu *Arleigh Burke*. Budowa skompensuje zmniejszenie zamówienia na drogie jednostki typu *Zumwalt*.



Niszczyciele Arleigh Burke, o wyporności 8300-9200 t (w zależności od wersji), stanowią najliczniejszy typ okrętów US Navy. 15 z nich przystosowano do przenoszenia pocisków antybalistycznych SM-3 / Zdjęcie: US Navy

Pierwotnie budowa niszczycieli DDG-51 miała zakończyć się na 62. egz., przy czym US Navy odebrała już 57 jednostek, 2 inne zostały zwodowane, a przy 2 ostatnich trwają prace w

stocznich Ingalls Shipbuilding (należącej do Northrop Grummana) i Bath Iron Works (General Dynamics).

Ich następcami miały być zaawansowane technologicznie, o wiele większe i droższe okręty typu *Zumwalt*. Jednak ze względu na znaczne przekroczenie zakładach terminów i budżetów oraz ciągle nie rozwiązane problemy techniczne, Pentagon zdecydował się na ograniczenie zamówienia na DDG-1000, z początkowo planowanych 32 do jedynie 3 egz. Zostaną one zbudowane w Bath Iron Works (zobacz: [Zumwalturyatowane](#)).

W ramach rekompensaty Ingalls Shipbuilding otrzyma zamówienie na dwa dodatkowe DDG-51, a w przyszłości prawdopodobnie na kolejne jednostki tego typu. Przy ich tworzeniu zostanie wykorzystana część systemów, rozwiniętych na potrzeby *Zumwaltów*.

Zawarta wczoraj umowa otwiera Northrop Grummanowi linie kredytowe o wartości do 170,7 mln USD, na sfinansowanie dostaw m.in. turbin gazowych, generatorów i śrub dla 62. jednostki typu *Arleigh Burke*, DDG-113. Prace mają zostać wykonane do 2013 i być zgrane w czasie z procesem budowy niszczyciela.



Niszczyciele Arleigh Burke, o wyporności 8300-9200 t (w zależności od wersji), stanowią najliczniejszy typ okrętów US Navy. 15 z nich przystosowano do przenoszenia pocisków antybalistycznych SM-3 / Zdjęcie: US Navy

Pierwotnie budowa niszczycieli DDG-51 miała zakończyć się na 62. egz., przy czym US Navy odebrała już 57 jednostek, 2 inne zostały zwodowane, a przy 2 ostatnich trwają prace w stocznich Ingalls Shipbuilding (należącej do Northrop Grummana) i Bath Iron Works (General Dynamics).

Ich następcami miały być zaawansowane technologicznie, o wiele większe i droższe okręty typu *Zumwalt*. Jednak ze względu na znaczne przekroczenie zakładach terminów i budżetów oraz ciągle nie rozwiązane problemy techniczne, Pentagon zdecydował się na ograniczenie zamówienia na DDG-1000, z początkowo planowanych 32 do jedynie 3 egz. Zostaną one zbudowane w Bath Iron Works (zobacz: [Zumwalturyatowane](#)).

W ramach rekompensaty Ingalls Shipbuilding otrzyma zamówienie na dwa dodatkowe DDG-51, a w przyszłości prawdopodobnie na kolejne jednostki tego typu. Przy ich tworzeniu zostanie wykorzystana część systemów, rozwiniętych na potrzeby *Zumwalców*.

Zawarta wczoraj umowa otwiera Northrop Grummanowi linie kredytowe o wartości do 170,7 mln USD, na sfinansowanie dostaw m.in. turbin gazowych, generatorów i śrub

dla 62. jednostki typu *Arleigh Burke*, DDG-113. Prace mają zostać wykonane do 2013 i być zgrane w czasie z procesem budowy niszczyciela.

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na dodatkowe DDG-51 \(2009-12-03\)](#)

[Zumwalt uratowane \(2009-04-20\)](#)

[Rusza budowa Zumwaltów \(2008-02-15\)](#)

[Pierwszy niszczyciel typu Zumwalt DDG 1000 powstanie w Maine \(2007-10-09\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Batalia o Zumwalt \(2008-07-16\)](#)

[Amerykańskie programy B+R – drogo i z opóźnieniami \(2009-03-31\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)