

Porozumienie Grob-BRS

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 3 grudnia 2009

Grob Aircraft i amerykańska BRS Aerospace zawarły strategiczne porozumienie o współpracy. Dzięki temu możliwym będzie w przyszłości montowanie spadochronów ratunkowych dla lekkich samolotów niemieckiego producenta.

Najbardziej popularny model G115, służy m.in. w RAF (na zdjęciu) i egipskich wojskach

Umowa, ogłoszona publicznie 2 grudnia, zakłada wspólne przystosowanie spadochronów do poszczególnych modeli z oferty Groba. Jeżeli porozumienie zostanie sfinalizowane, niemiecka spółka, mająca na swoim koncie już ponad 3500 wyprodukowanych szybowców, motoszybowców i lekkich samolotów sportowo-turystycznych, dołączy do grona klientów BRS.

Amerykański producent oferuje obecnie 7 podstawowych zestawów ratunkowych, przeznaczonych dla coraz cięższych statków powietrznych: od BRS 600, dla konstrukcji ultralekkich, o maksymalnej masie startowej 272 kg, po certyfikowane zestawy dla Cessny 172 i 182. W przypadku tego ostatniego samolotu, spadochron stworzono do wyhamowania masy 1409 kg. Ich ceny wahają się od 3245 do 20 857 USD, a ciężar od 9 do 38 kg.

System spadochronowy, wykorzystany próbnie na Cirrusie SR22. Według producenta, d

Informacja o współpracy jest również bardzo ważna dla zwolenników Groba, świadcząc o dobrej kondycji przedsiębiorstwa. Spółka ta w ubiegłym roku musiała ogłosić upadłość, z powodu załamania się - po rozbiciu jednego z prototypów - programu rozwoju lekkiego odrzutowca dyspozycyjnego SPn (zobacz: [Grob bankrutem](#)).

Chęć wykupienia majątku zadeklarowały chińska, państwowa wytwórnia Guizhou Aviation Industry Corporation (GAIC), należąca do państwowej korporacji AVIC I, odpowiedzialnej m.in., za produkcję regionalnych ARJ21 oraz mało znana niemiecka H3 Aerospace z Monachium, kierowana przez Johanna Heitzmanna (zobacz: [Chińczycy kupią Groba?](#)). Ostatecznie przeważyły przesłanki polityczne i niechęć do przekazania ChRL nowoczesnych technologii: H3 Aerospace przejęła większość majątku producenta, zaś program odrzutowca SPn ma znaleźć innego nabywcę. Nowy właściciel zmienił również nazwę, z Grob Aerospace na Grob Aircraft.



Najbardziej popularny model G115, służy m.in. w RAF (na zdjęciu) i egipskich wojskach lotniczych, jako samolot szkolenia podstawowego. Dwuosobowa maszyna, o maksymalnej masie startowej 990 kg i maksymalnej prędkości 343 km/h była również pierwszą, wyprodukowaną po wznowieniu działalności pod szyldem Grob Aircraft. Już niedługo może ona otrzymać spadochronowy system ratowniczy / Zdjęcie: Grob Aircraft

Umowa, ogłoszona publicznie 2 grudnia, zakłada wspólne przystosowanie spadochronów do poszczególnych modeli z oferty Groba. Jeżeli porozumienie zostanie sfinalizowane, niemiecka spółka, mająca na swoim koncie już ponad 3500 wyprodukowanych szybowców, motoszybowców i lekkich samolotów sportowo-turystycznych, dołączy do grona klientów BRS.

Amerykański producent oferuje obecnie 7 podstawowych zestawów ratunkowych, przeznaczonych dla coraz cięższych statków powietrznych: od BRS 600, dla konstrukcji ultralekkich, o maksymalnej masie startowej 272 kg, po certyfikowane zestawy dla Cessny 172 i 182. W przypadku tego ostatniego samolotu, spadochron stworzono do wyhamowania masy 1409 kg. Ich ceny wahają się od 3245 do 20 857 USD, a ciężar od 9 do 38 kg.



System spadochronowy, wykorzystany próbnie na Cirrusie SR22. Według producenta, do tej pory przy pomocy ich zestawu uratowano życie 242 osób / Zdjęcie: BRS Aerospace

Informacja o współpracy jest również bardzo ważna dla zwolenników Groba, świadcząc o dobrej kondycji przedsiębiorstwa. Spółka ta w ubiegłym roku musiała ogłosić upadłość, z powodu załamania się - po rozbiciu jednego z prototypów - programu

rozwoju lekkiego odrzutowca dyspozycyjnego SPn (zobacz: [Grob bankrutem](#)).

Chęć wykupienia majątku zadeklarowały chińska, państwowa wytwórnia Guizhou Aviation Industry Corporation (GAIC), należąca do państwowej korporacji AVIC I, odpowiedzialnej m.in., za produkcję regionalnych ARJ21 oraz mało znana niemiecka H3 Aerospace z Monachium, kierowana przez Johanna Heitzmanna (zobacz: [Chińczycy kupią Groba?](#)). Ostatecznie przeważyły przesłanki polityczne i niechęć do przekazania ChRL nowoczesnych technologii: H3 Aerospace przejęła większość majątku producenta, zaś program odrzutowca SPn ma znaleźć innego nabywcę. Nowy właściciel zmienił również nazwę, z Grob Aerospace na Grob Aircraft.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Grob-BRS \(2009-12-03\)](#)

[Grob bankrutem \(2008-11-01\)](#)

[Bankructwo Groba... z nadziejami \(2008-08-22\)](#)

[Chińczycy kupią Groba? \(2008-12-17\)](#)

[Grob bankrutem \(2008-11-01\)](#)

[Bankructwo Groba... z nadziejami \(2008-08-22\)](#)