

Certyfikat Phenoma 300

#Lotnictwo cywilne 4 grudnia 2009

Brazylijski Embraer otrzymał certyfikat rodzimych władz lotniczych ANAC dla lekkiego odrzutowca dyspozycyjnego Phenom 300. Otwiera to drogę do pierwszych dostaw tego samolotu.

Phenom 300 będzie kosztował w wersji standardowej 8,14 mln USD, w cenach przyszłości

Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów o maksymalnej masie startowej 8,15 t. Ma 15,5 m długości, 16,2 m rozpiętości, a dwa silniki Pratt & Whitney PW 535E zapewniają maksymalną prędkość przelotową 833 km/h i zasięg 3300 km (przy 6 osobach na pokładzie i z rezerwą paliwa na 185 km lotu), co przewyższyło wartości obliczeniowe. W pełni szklany kokpit, z trzema wyświetlaczami 12-calowymi i awioniką Garmin (G1000) mają prezentować - według producenta - wyjątkowe dla tej klasy samolotów wyposażenie elektroniczne.

Budowa pierwszych elementów kadłuba rozpoczęła się w czerwcu 2007. W styczniu 2008, zamontowano skrzydła i silniki, a pod koniec kwietnia ubiegłego roku odbył się lot pierwszego z prototypów (zobacz: [Oblot Phenoma 300](#)). Program prób, realizowany przez 4 prototypy, w trzy do prób w locie, objął 1400 h spędzonych w powietrzu.

Wczoraj wysiłki te zostały sfinalizowane. Phenom 300 otrzymał certyfikat Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, brazylijskich władz lotnictwa cywilnego.

Najważniejszy, z punktu widzenia wyników sprzedaży, certyfikat amerykański spodziewany jest w niedługim terminie.

Jednocześnie otrzymano certyfikat produkcyjny, aprobowany stworzoną linię produkcyjną i zastosowane technologie. Na razie przedstawiciele Embraera nie ujawnili jednak, kiedy planowana jest pierwsza dostawa.

Jeszcze kilka miesięcy temu Brazylijczycy utrzymywali, że posiadają zamówienia na ok. 800 egz. Phenomów 300 i mniejszych Phenomów 100. Można przypuszczać, że liczba ta nie jest już aktualna, w obliczu powszechnego anulowania kontraktów, w całym przemyśle lotniczym, a w segmencie odrzutowców biznesowych w szczególności (zobacz: [Załamanie lotnictwa ogólnego](#)).



Phenom 300 będzie kosztował w wersji standardowej 8,14 mln USD, w cenach przyszłorocznych i dostosowany do wymogów amerykańskich władz lotniczych. Wejście na rynek lekkich i bardzo lekkich samolotów odrzutowych ma pozwolić brazylijskiemu producentowi zrekompensować przewidywaną, długofalową stagnację rynku maszyn regionalnych / Zdjęcie: Embraer

Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów o maksymalnej masie startowej 8,15 t. Ma 15,5 m długości, 16,2 m rozpiętości, a dwa silniki Pratt & Whitney PW 535E zapewniają maksymalną prędkość przelotową 833 km/h i zasięg 3300 km (przy 6 osobach na pokładzie i z rezerwą paliwa na 185 km lotu), co przewyższyło wartości obliczeniowe. W pełni szklany kokpit, z trzema wyświetlaczami 12-calowymi i awioniką Garmin (G1000) mają prezentować - według producenta - wyjątkowe dla tej klasy samolotów wyposażenie elektroniczne.

Budowa pierwszych elementów kadłuba rozpoczęła się w czerwcu 2007. W styczniu 2008, zamontowano skrzydła i silniki, a pod koniec kwietnia ubiegłego roku odbył się lot pierwszego z prototypów (zobacz: [Oblot Phenoma 300](#)). Program prób, realizowany przez 4 prototypy, w trzy do prób w locie, objął 1400 h spędzonych w powietrzu.

Wczoraj wysiłki te zostały sfinalizowane. Phenom 300 otrzymał certyfikat Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, brazylijskich władz lotnictwa cywilnego. Najważniejszy, z punktu widzenia wyników sprzedaży, certyfikat amerykański spodziewany jest w niedługim terminie.

Jednocześnie otrzymano certyfikat produkcyjny, a probujący stworzoną linię produkcyjną i zastosowane technologie. Na razie przedstawiciele Embraera nie ujawnili jednak, kiedy planowana jest pierwsza dostawa.

Jeszcze kilka miesięcy temu Brazylijczycy utrzymywali, że posiadają zamówienia na ok. 800 egz. Phenomów 300 i mniejszych Phenomów 100. Można przypuszczać, że liczba ta nie jest już aktualna, w obliczu powszechnego anulowania kontraktów, w całym przemyśle lotniczym, a w segmencie odrzutowców biznesowych w szczególności (zobacz: [Załamanie lotnictwa ogólnego](#)).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-04\)](#)

Oblot Phenoma 300 (2008-04-30)

Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 (2007-12-03)

Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)

Roll-out Phenoma 300 (2008-04-15)

Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 (2007-12-03)

Załamane lotnictwa ogólnego (2009-11-05)

Po dotacje przylecieli samolotami (2008-11-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o