

265 MiGów w 20 lat

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 grudnia 2009

Indyjskie lotnictwo wojskowe utraciło 265 samolotów marki MiG w ciągu ostatnich 20 lat. W rezultacie ich katastrof zginęło 96 wojskowych i 44 cywilów.

Usterzenie samolotu MiG-21, który rozbił się 10 września 2009 niedaleko wsi Bhaliana w

O stratach związanych z użytkowaniem rosyjskich samolotów poinformował minister obrony Indii A.K. Antony w odpowiedzi na pytanie posła Rajya Sabha. Podał, że od kwietnia 1989 do 26 listopada 2009 najwięcej utracono myśliwców MiG-21 ([Katastrofa indyjskiego MiG-21](#), [Wypadek indyjskiego MiG-21](#)). Zyskały one nawet miano *latających trumien*. Z 450 samolotów tego typu zakupionych przez Indie od 1964 ([50 lat MiGa-21](#)) w linii pozostało 150-160. Choć są przestarzałe i awaryjne, będą latać w indyjskich wojskach lotniczych jeszcze kilka lat wobec braku nowych maszyn ([Tejasy za MiGi-21](#)). Początek wycofywania MiGów-21 z linii planowany jest na 2011. Do 2015 w praktyce nie pozostanie w jednostkach bojowych żaden MiG-21 i MiG-27 (w br. Indie utraciły aż 3 samoloty tego typu, [Rozbił się indyjski MiG-27, 7 rannych w katastrofie MiG-27](#)).

W indyjskich wojskach lotniczych lata ok. 1100 samolotów bojowych. Od lat odnotowuje ono znaczne straty w sprzęcie, choć w ostatnich latach nieco malejące. Od 1970 do 2000 średnie roczne straty wynosiły 22-23 samoloty i śmigłowce. Po 2000 ta liczba zmalała do 10-15 rocznie. W br. indyjskie wojska lotnicze utraciły 8 samolotów bojowych (Rozbił się kolejny indyjski Su-30MKI) i 4 inne maszyny.



Usterzenie samolotu MiG-21, który rozbił się 10 września 2009 niedaleko wsi Bhaliana w dystrykcie Muktsar, grzebiąc pilota, por. Manu Akhori / Zdjęcie: PTI

O stratach związanych z użytkowaniem rosyjskich samolotów poinformował minister obrony Indii A.K. Antony w odpowiedzi na pytanie posła Rajya Sabha. Podał, że od kwietnia 1989 do 26 listopada 2009 najczęściej utracono myśliwców MiG-21 ([Katastrofa indyjskiego MiG-21](#), [Wypadek indyjskiego MiG-21](#)). Zyskały one nawet miano *latających trumien*. Z 450 samolotów tego typu zakupionych przez Indie od 1964 ([50 lat MiGa-21](#)) w linii pozostało 150-160. Choć są przestarzałe i awaryjne, będą latać w indyjskich wojskach lotniczych jeszcze kilka lat wobec braku nowych maszyn ([Tejasy za MiGi-21](#)). Początek wycofywania MiGów-21 z linii planowany jest na 2011. Do 2015 w praktyce nie pozostanie w jednostkach bojowych żaden MiG-21 i MiG-27 (w br. Indie utraciły aż 3 samoloty tego typu, [Rozbił się indyjski MiG-27](#), [7 rannych w katastrofie MiG-27](#)).

W indyjskich wojskach lotniczych lata ok. 1100 samolotów bojowych. Od lat odnotowuje ono znaczne straty w sprzęcie, choć w ostatnich latach nieco malejące. Od 1970 do 2000 średnie roczne straty wynosiły 22-23 samoloty i śmigłowce. Po 2000 ta liczba zmalała do 10-15 rocznie. W br. indyjskie wojska lotnicze utraciły 8 samolotów bojowych ([Rozbił się kolejny indyjski Su-30MKI](#)) i 4 inne maszyny.

Powiązane wiadomości

[265 MiGów w 20 lat \(2009-12-06\)](#)

[50 lat MiGa-21 \(2008-12-15\)](#)

[7 rannych w katastrofie MiG-27 \(2009-05-15\)](#)

[Wypadek indyjskiego MiG-21 \(2009-06-18\)](#)

[Rozbił się indyjski MiG-21 \(2009-05-28\)](#)

[Katastrofa Su-30MKI \(2009-04-30\)](#)

[7 rannych w katastrofie MiG-27 \(2009-05-15\)](#)

[Katastrofa indyjskiego MiG-21 \(2009-09-10\)](#)

[Rozbił się indyjski MiG-27 \(2009-10-23\)](#)

[7 rannych w katastrofie MiG-27 \(2009-05-15\)](#)

[Katastrofa indyjskiego MiG-21 \(2009-09-10\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)