

USS Carl Vinson wrócił do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 8 grudnia 2009

4 dni temu amerykański lotniskowiec USS *Carl Vinson*, oficjalnie wrócił do służby w US Navy. Przez 5 lat przechodził kapitalny remont, połączony z wymianą paliwa atomowego i częściową modernizacją.



USS Carl Vinson w czasie próby prędkościowej. Zwraca uwagę duży przechył w czasie zwrotu. US Navy podaje, że maksymalna prędkość lotniskowców tego typu wynosi ponad 30 w. Jednostki mają prawie 333 m długości i wyporność pełną 103 tys. t / Zdjęcie: US Navy

Lotniskowiec jest 3. jednostką typu *Nimitz*, zwodowaną w 1980 i przyjętą do służby dwa lata

później.

Ćwierć wieku później, w listopadzie 2005 okręt został skierowany do stoczni Northrop Grumman Newport News, na obowiązkowy, po takim okresie użytkowania, remont kapitalny. W trakcie prac zdemontowano niemal wszystkie systemy pokładowe. Zmodernizowano przy tym podsystem kontroli i instalację tlenową. Gruntownej renowacji poddano windy pokładowe. Wymieniono również paliwo reaktora atomowego.

Podstawowe próby morskie zakończyły się w lipcu bieżącego roku, zatwierdzone oficjalnie przez przedstawicieli US Navy. W październiku rozpoczął się natomiast proces przygotowania do wyjścia jednostki w morze. Prace zaopatrzeniowe prowadzili wspólnie pracownicy stoczni i marynarze. Działania te zakończyły się szybciej niż planowano, już 4 grudnia, co pozwoliło formalnie powrócić jednostce do służby w US Navy.

Już wkrótce wyruszy ona wokół Przylądka Horn do nowej bazy North Island w San Diego, gdzie dołączy do USS *Nimitz* i USS *Ronald Reagan*. USS *Carl Vinson* zostanie okrętem flagowym niedawno utworzonej w tym porcie Carrier Strike Group 1.

Kolejnym lotniskowcem, który wyłączono ze służby jest USS *Theodore Roosevelt*. Trafiał do stoczni Northrop Grummana latem bieżącego roku. Został bowiem zwodowany w październiku 1984, co dokładnie określa termin rozpoczęcia remontu generalnego.



USS Carl Vinson w czasie próby prędkościowej. Zwraca uwagę duży przechył w czasie zwrotu. US Navy podaje, że maksymalna prędkość lotniskowców tego typu wynosi ponad 30 w. Jednostki mają prawie 333 m długości i wyporność pełną 103 tys. t / Zdjęcie: US Navy

Lotniskowiec jest 3. jednostką typu *Nimitz*, zwodowaną w 1980 i przyjętą do służby dwa lata później.

Ćwierć wieku później, w listopadzie 2005 okręt został skierowany do stoczni Northrop Grumman Newport News, na obowiązkowy, po takim okresie użytkowania, remont kapitalny. W trakcie prac zdemontowano niemal wszystkie systemy pokładowe. Zmodernizowano przy tym podsystem kontroli i instalację tlenową. Gruntownej renowacji poddano windy pokładowe. Wymieniono również paliwo reaktora atomowego.

Podstawowe próby morskie zakończyły się w lipcu bieżącego roku, zatwierdzone oficjalnie przez przedstawicieli US Navy. W październiku rozpoczął się natomiast proces przygotowania do wyjścia jednostki w morze. Prace zaopatrzeniowe prowadzili wspólnie pracownicy stoczni i marynarze. Działania te zakończyły się szybciej niż planowano, już 4 grudnia, co pozwoliło formalnie powrócić jednostce do służby w US

Navy.

Już wkrótce wyruszy ona wokół Przylądka Horn do nowej bazy North Island w San Diego, gdzie dołączy do USS *Nimitz* i USS *Ronald Reagan*. USS *Carl Vinson* zostanie okrętem flagowym niedawno utworzonej w tym porcie Carrier Strike Group 1.

Kolejnym lotniskowcem, który wyłączono ze służby jest USS *Theodore Roosevelt*. Trafił do stoczni Northrop Grummana latem bieżącego roku. Został bowiem zwodowany w październiku 1984, co dokładnie określa termin rozpoczęcia remontu generalnego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o