

Szturmowy AIM-9X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 grudnia 2009

Przedstawiciele Raytheona poinformowali o wynikach testów wykorzystania pocisków AIM-9X do atakowania celów powierzchniowych. Do tej pory przeprowadzono trzy, zakończone sukcesem próby.

Testowe odpalenie AIM-9X z pokładu testowego F/A-18C/D. Raytheon chce zaproponować

AIM-9X, pocisk *powietrze-powietrze* krótkiego zasięgu, posiada głowicę bojową o masie 11 kg. Odpowiada to w przybliżeniu ładunkowi wybuchowemu pocisków artylerii ciężkiej.

Własność ta została wykorzystana przez Raytheona do prób wykorzystania AIM-9X do atakowania celów powierzchniowych. Przedstawiciele przedsiębiorstwa ujawnili 9 grudnia, że nieznacznie zmodernizowali oprogramowanie komputera pocisku ([Uniwersalne AIM-9X](#)), dostosowując go do atakowania małych, poruszających się celów, pozostawiających ślad termiczny.

Pierwszą próbę przeprowadzono w marcu 2007, kiedy z pokładu F-15C odpalono pocisk do jadącego transportera opancerzonego, uzyskując trafienie i niszcząc cel. Drugi test odbył się w kwietniu 2008, tym razem w stosunku do poruszającej się z dużą prędkością łodzi motorowej. Również uzyskano trafienie. Łódź zatонуła. Pocisk odpalono z samolotu F-16C.

Ostatnia próba miała miejsce w Zatoce Meksykańskiej, 23 września bieżącego roku. Celem była również poruszająca się łódź motorowa, a nosicielem pocisku F-16C. Test zakończył się takim samym, pozytywnym rezultatem.

Przedstawiciele Raytheona uważają, że dotychczasowe wyniki pozwalają na zaproponowanie wojsku wprowadzenia zmian do oprogramowania, dzięki czemu możliwym będzie rozszerzenie możliwości wykorzystania pocisków AIM-9X i uzyskaniu dodatkowych zdolności *przy umiarkowanej cenie*.



Testowe odpalenie AIM-9X z pokładu testowego F/A-18C/D. Raytheon chce zaproponować wojsku wykorzystanie pocisków również do atakowania małych celów powierzchniowych. Koszt jednego pocisku to ok. 85 tys. USD / Zdjęcie: Raytheon

AIM-9X, pocisk *powietrze-powietrze* krótkiego zasięgu, posiada głowicę bojową o masie 11 kg. Odpowiada to w przybliżeniu ładunkowi wybuchowemu pocisków artylerii ciężkiej.

Własność ta została wykorzystana przez Raytheona do prób wykorzystania AIM-9X do atakowania celów powierzchniowych. Przedstawiciele przedsiębiorstwa ujawnili 9 grudnia, że nieznacznie zmodernizowali oprogramowanie komputera pocisku ([Uniwersalne AIM-9X](#)), dostosowując go do atakowania małych, poruszających się celów, pozostawiających ślad termiczny.

Pierwszą próbę przeprowadzono w marcu 2007, kiedy z pokładu F-15C odpalono pocisk do jadącego transportera opancerzonego, uzyskując trafienie i niszcząc cel. Drugi test odbył się w kwietniu 2008, tym razem w stosunku do poruszającej się z dużą prędkością łodzi motorowej. Również uzyskano trafienie. Łódź zatонуła. Pocisk odpalono z samolotu F-16C.

Ostatnia próba miała miejsce w Zatoce Meksykańskiej, 23 września bieżącego roku. Celem była również poruszająca się łódź motorowa, a nosicielem pocisku F-16C. Test zakończył się takim samym, pozytywnym rezultatem.

Przedstawiciele Raytheona uważają, że dotychczasowe wyniki pozwalają na zaproponowanie wojsku wprowadzenia zmian do oprogramowania, dzięki czemu możliwym będzie rozszerzenie możliwości wykorzystania pocisków AIM-9X i uzyskaniu dodatkowych zdolności *przy umiarkowanej cenie*.

Powiązane wiadomości

[Szturmowy AIM-9X \(2009-12-11\)](#)

[Uniwersalne AIM-9X \(2009-12-06\)](#)
