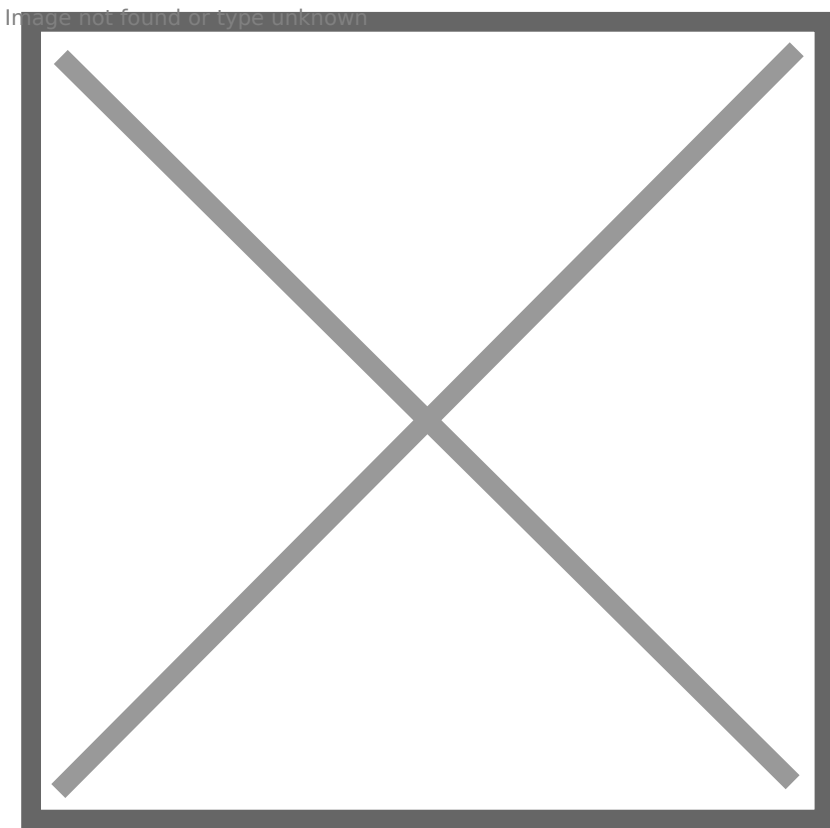


10 Ka-32 dla Awializing

#Lotnictwo cywilne 14 grudnia 2009

Kompania OAO Wiertalioty Rossji i OAO Kamow podpisały z permską kompanią leasingową ZAO IFK Awializing umowę o dostawie 10 śmigłowców Ka-32.



Kompania Awializing zamówiła 10 śmigłowców Ka-32A11WS z planem przyszłego leasingowania ich jednemu z europejskich przedsiębiorstw transportowych. Śmigłowce mają trafić do odbiorcy w pierwszej połowie 2011. Kontrakt uwzględnia również niezbędne wyposażenie eksploatacyjne. To pierwsza transakcja kompanii Awializing dotycząca śmigłowców, na dodatek realizowana na rynku

zagranicznym.

Ka-32A11WS to wielozadaniowy śmigłowiec do przewozu ludzi i ładunków (do 13 pasażerów lub 5 ton ładunku), prowadzenia prac budowlanych, gaszenia pożarów, czy realizowania operacji poszukiwawczo-ratowniczych. Może operować w bardzo trudnych warunkach klimatycznych. W ciągu 10 lat eksploatacji w Kanadzie 3 Ka-32A11WS wylatały średnio po 15 tys. godzin - do 280 h miesięcznie.

Ka-32A11WS jest eksploatowany według stanu technicznego, bez konieczności wykonywania remontów kapitalnych. To jedyny rosyjski śmigłowiec certyfikowany według norm amerykańskich. 25 listopada w czasie uroczystości w Moskwie uzyskał europejski certyfikat lotniczy.

OAO Kamow zamierza do 2015 wyeksportować ok. 150 śmigłowców. Poza Ka-32A11WS mają to być Ka-62 i Ka-226T. Już teraz wytwórnie OAO Kamow pracują z wykorzystaniem pełnych mocy produkcyjnych. Spółka pracuje obecnie nad

modernizacją Ka-32 z wykorzystaniem mocniejszych silników, o udźwigu zwiększonym do 7 ton.



Kompania Awializing zamówiła 10 śmigłowców Ka-32A11WS z planem przyszłego leasingowania ich jednemu z europejskich przedsiębiorstw transportowych. Śmigłowce mają trafić do odbiorcy w pierwszej połowie 2011. Kontrakt uwzględnia również niezbędne wyposażenie eksploatacyjne. To pierwsza transakcja kompanii Awializing dotycząca śmigłowców, na dodatek realizowana na rynku zagranicznym.

Ka-32A11WS to wielozadaniowy śmigłowiec do przewozu ludzi i ładunków (do 13 pasażerów lub 5 ton ładunku), prowadzenia prac budowlanych, gaszenia pożarów, czy realizowania operacji poszukiwawczo-ratowniczych. Może operować w bardzo trudnych warunkach klimatycznych. W ciągu 10 lat eksploatacji w Kanadzie 3 Ka-32A11WS wylatały średnio po 15 tys. godzin - do 280 h miesięcznie.

Ka-32A11WS jest eksploatowany według stanu technicznego, bez konieczności wykonywania remontów kapitalnych. To jedyny rosyjski śmigłowiec certyfikowany według norm amerykańskich. 25 listopada w czasie uroczystości w Moskwie uzyskał europejski certyfikat lotniczy.

OAO Kamow zamierza do 2015 wyeksportować ok. 150 śmigłowców. Poza Ka-32A11WS mają to być Ka-62 i Ka-226T. Już teraz wytwórnie OAO Kamow pracują z wykorzystaniem pełnych mocy produkcyjnych. Spółka pracuje obecnie nad modernizacją Ka-32 z wykorzystaniem mocniejszych silników, o udźwigu zwiększonym do 7 ton.