

# Amerykański certyfikat Phenoma 300

#Lotnictwo cywilne 16 grudnia 2009

**Przedstawiciele Embraera poinformowali, że lekki odrzutowiec Phenom 300 otrzymał certyfikat FAA, amerykańskich władz lotniczych. Pierwsza dostawa zostanie zrealizowana w ciągu najbliższych tygodni.**

Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów, o maksymalnej

Nowa konstrukcja otrzymała już 3 grudnia certyfikaty brazylijskich władz lotniczych (zobacz: [Certyfikat Phenoma 300](#)). Na tej podstawie zgodę na wykorzystywanie samolotów w USA, wydała wczoraj również FAA. Dzięki temu możliwym będzie rozpoczęcie dostaw na największy rynek odrzutowców dyspozycyjnych na świecie.

Pierwsze dostawy samolotów seryjnych zostaną zrealizowane w ciągu najbliższych tygodni. Pierwotnie planowano, że nastąpi to jeszcze pod koniec bieżącego roku. Phenom 300, wraz z mniejszym Phenomem 100 miały pozwolić Embraerowi na rozwój, w obliczu stagnacji na rynku samolotów regionalnych.

Niestety, obecny kryzys spowodował załamanie się produkcji samolotów biznesowych. Jeszcze na początku 2008 Brazylijczycy zakładali, że w bieżącym roku uda się im dostarczyć do 150 samolotów obu typów. Dostępne dane za 3 pierwsze kwartały pokazują jednak, że pułapu tego nie da się osiągnąć. Embraer wyprodukował bowiem jedynie 43 Phenomy 100.



*Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów, o maksymalnej masie startowej 8,15 t. Ma 15,5 m długości, 16,2 m rozpiętości, a dwa silniki Pratt & Whitney PW 535E zapewniają maksymalną prędkość przelotową 833 km/h i zasięg 3300 km, przy 6 osobach na pokładzie i z rezerwą paliwa na 185 km lotu. Samolot wyceniono na 8,14 mln USD. Kompensuje to jednak nowoczesne wyposażenie awioniczne i wysoki standard kabiny pasażerskiej / Zdjęcie: Embraer*

Nowa konstrukcja otrzymała już 3 grudnia certyfikaty brazylijskich władz lotniczych (zobacz: [Certyfikat Phenoma 300](#)). Na tej podstawie zgodę na wykorzystywanie samolotów w USA, wydała wczoraj również FAA. Dzięki temu możliwym będzie

rozpoczęcie dostaw na największy rynek odrzutowców dyspozycyjnych na świecie.

Pierwsze dostawy samolotów seryjnych zostaną zrealizowane w ciągu najbliższych tygodni. Pierwotnie planowano, że nastąpi to jeszcze pod koniec bieżącego roku. Phenom 300, wraz z mniejszym Phenomem 100 miały pozwolić Embraerowi na rozwój, w obliczu stagnacji na rynku samolotów regionalnych.

Niestety, obecny kryzys spowodował załamanie się produkcji samolotów biznesowych. Jeszcze na początku 2008 Brazylijczycy zakładali, że w bieżącym roku uda się im dostarczyć do 150 samolotów obu typów. Dostępne dane za 3 pierwsze kwartały pokazują jednak, że pułapu tego nie da się osiągnąć. Embraer wyprodukował bowiem jedynie 43 Phenomy 100.

#### Powiązane wiadomości

[Amerykański certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-16\)](#)

[Certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-04\)](#)

[Oblot Phenoma 300 \(2008-04-30\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Roll-out Phenoma 300 \(2008-04-15\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)