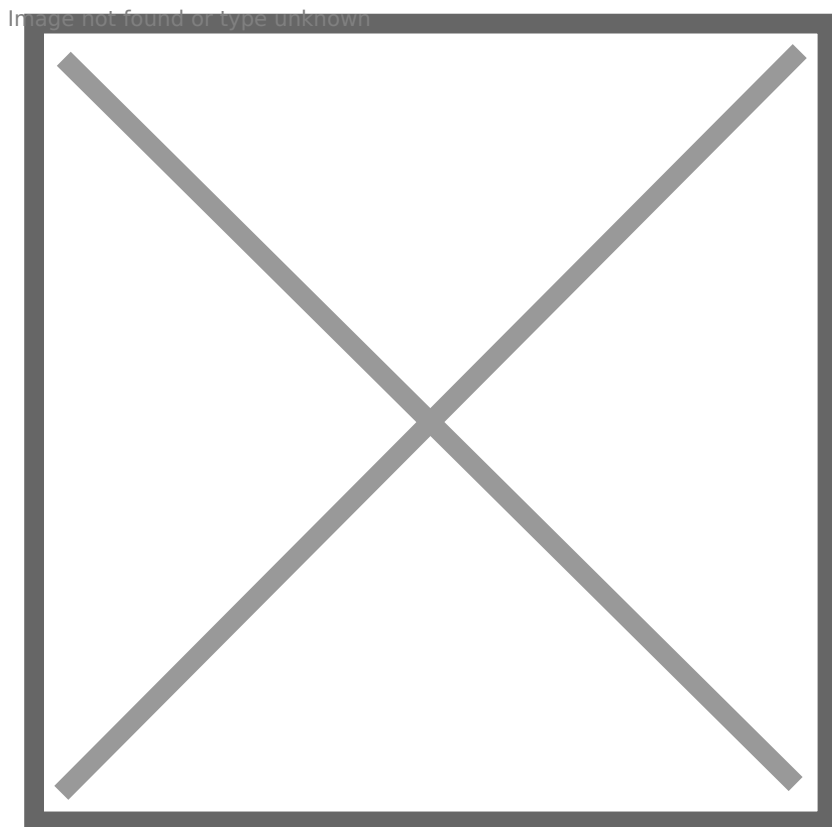


Kolejne Su-34 w WWS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 grudnia 2009

Do uzbrojenia rosyjskich WWS wchodzi dziś 2 kolejne frontowe bombowce Su-34.



Samoloty będą bazować w ośrodku szkoleniowym w Lipiecku. Jednym z pilotów ośrodka w Lipiecku, który dostarczył je z wytwórni w Nowosybirsku (NAPO), był płk Jurij Gricajenko. W marcu 2009 pilotował on Su-34 z prezydentem FR Dmitrijem Miedwiediewem na pokładzie ([Miedwiediew latał Su-34](#)).

WWS posiadają już 2 Su-34 otrzymane w latach 2007-2008, które są eksploatowane

doświadczalnie w Lipiecku. Teraz specjaliści z ośrodka mają wypracować metody szkolenia pilotów i obsługi technicznej, a także wyszkolić pierwsze kadry dla jednostek bojowych, do których trafią kolejne seryjne Su-34.

Dwa dziś dostarczone Su-34 to maszyny z pierwszej partii seryjnej ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#)). Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło 32 samoloty tego typu. Mają one trafić do WWS do 2013. Będą zastępować używane obecnie bombowce frontowe poprzedniej generacji Su-24 ([Wznowienie lotów Su-24](#)).

Niedawno WWS otrzymały ostatnią partię wyremontowanych i zmodernizowanych w ramach 3-letniego kontraktu Su-24M2 z nowym wyposażeniem pokładowym. Trafiły one prawdopodobnie do bazy Pierejasławka w Kraju Chabarowskim, niedaleko granicy z ChRL. WWS i lotnictwo marynarki wojennej dysponuje obecnie ok. 300 samolotami Su-24 różnych wersji. Nie wiadomo oficjalnie, ile z nich zostało zmodernizowanych ([Po 5 samolotów i śmigłowców za oszczędności](#)). Nieoficjalnie ocenia się, że Su-24 zostaną w uzbrojeniu WWS jeszcze 10 lat, ale nie będą już dalej modernizowane.

Prototyp Su-34 został oblatany w kwietniu 1990. Później rozwój samolotu postępował bardzo wolno ze względu na kryzys finansowy w Rosji i brak środków w budżecie ministerstwa obrony. Na początku grudnia zakończył się kolejny etap prób państwowych Su-34 z wykorzystaniem 4 samolotów tego typu ([Drugi etap prób państwowych Su-34](#)). Testowano wyposażenie pokładowe, w tym przede wszystkim radiolokator i systemy sterowania uzbrojeniem klasy *powietrze-powietrze* i *powietrze-powierzchnia*. Zakończenie pełnych prób państwowych jest planowane na czwarty kwartał 2010.



Samoloty będą bazować w ośrodku szkoleniowym w Lipiecku. Jednym z pilotów ośrodka w Lipiecku, który dostarczył je z wytwórni w Nowosybirsku (NAPO), był płk Jurij Gricajenko. W marcu 2009 pilotował on Su-34 z prezydentem FR Dmitrijem Miedwiediewem na pokładzie ([Miedwiediew latał Su-34](#)).

WWS posiadają już 2 Su-34 otrzymane w latach 2007-2008, które są eksploatowane doświadczalnie w Lipiecku. Teraz specjaliści z ośrodka mają wypracować metody szkolenia pilotów i obsługi technicznej, a także wyszkolić pierwsze kadry dla jednostek bojowych, do których trafią kolejne seryjne Su-34.

Dwa dziś dostarczone Su-34 to maszyny z pierwszej partii seryjnej ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#)). Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło 32 samoloty tego typu. Mają one trafić do WWS do 2013. Będą zastępować używane obecnie bombowce frontowe poprzedniej generacji Su-24 ([Wznowienie lotów Su-24](#)).

Niedawno WWS otrzymały ostatnią partię wyremontowanych i zmodernizowanych w ramach 3-letniego kontraktu Su-24M2 z nowym wyposażeniem pokładowym. Trafiły one prawdopodobnie do bazy Pierejasławka w Kraju Chabarowskim, niedaleko granicy z ChRL. WWS i lotnictwo marynarki wojennej dysponuje obecnie ok. 300 samolotami Su-24 różnych wersji. Nie wiadomo oficjalnie, ile z nich zostało zmodernizowanych ([Po](#)

[5 samolotów i śmigłowców za oszczędności](#)). Nieoficjalnie ocenia się, że Su-24 zostaną w uzbrojeniu WWS jeszcze 10 lat, ale nie będą już dalej modernizowane.

Prototyp Su-34 został oblatany w kwietniu 1990. Później rozwój samolotu postępował bardzo wolno ze względu na kryzys finansowy w Rosji i brak środków w budżecie ministerstwa obrony. Na początku grudnia zakończył się kolejny etap prób państwowych Su-34 z wykorzystaniem 4 samolotów tego typu ([Drugi etap prób państwowych Su-34](#)). Testowano wyposażenie pokładowe, w tym przede wszystkim radiolokator i systemy sterowania uzbrojeniem klasy *powietrze-powietrze* i *powietrze-powierzchnia*. Zakończenie pełnych prób państwowych jest planowane na czwarty kwartał 2010.

Powiązane wiadomości

[Kolejne Su-34 w WWS \(2009-12-19\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Miedwiediew latał Su-34 \(2009-03-28\)](#)

[Wznowienie lotów Su-24 \(2009-06-29\)](#)

[Rozbił się rosyjski Su-24M \(2008-12-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 \(2009-06-18\)](#)

[Rozbił się rosyjski Su-24M \(2008-12-20\)](#)

[Rozbił się kolejny Su-24 \(2009-06-19\)](#)

[Po 5 samolotów i śmigłowców za oszczędności \(2009-10-09\)](#)