

## 841,9 mln USD za 24 F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 grudnia 2009

**Lockheed Martin otrzymał warte 841,88 mln USD zamówienie na produkcję 24 myśliwców F-16 Block 52 dla Maroka. Maroko kupiło te samoloty - z wyposażeniem i uzbrojeniem - za blisko 2,4 mld USD.**



Maroko wybrało F-16 w 2007, rezygnując z francuskich Rafale ( [Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D](#) ). Pierwszy kontrakt związany z tą transakcją Lockheed Martin otrzymał w maju 2008. Za 233,6 mln USD miał przygotować produkcję zamówionych samolotów (w tym dostosować wyposażenie do wymagań odbiorcy). We wrześniu 2009 koncern uzyskał warte 30 mln USD zamówienie na zasobniki

celownicze Sniper dla marokańskich F-16.

Najnowszy, podpisany we wtorek kontrakt o wartości 841,878 mln USD, zawarty z DSCA (Defense Security Cooperation Agency) - amerykańską rządową agencją realizującą kontrakty eksportowe w ramach FMS, dotyczy udziału w produkcji i montażu końcowego 24 myśliwców wielozadaniowych F-16C/D Block 52 oraz dostaw systemów walki elektronicznej i wyposażenia pomocniczego. Maroko zamówiło samoloty napędzane silnikami Pratt & Whitney F100-229 (warte 170 mln USD, mają być dostarczone w latach 2010-2011). Kontrakt zawiera też zestaw uzbrojenia i wyposażenie eksploatacyjne. Ich producenci zawierają odrębne kontrakty z DSCA. Całkowita wartość zamówienia jest szacowana na blisko 2,4 mld USD.

Lockheed Martin koncentruje się obecnie na uruchomieniu produkcji samolotów wielozadaniowych F-35. Przy produkcji F-16 zaangażowanych jest w Fort Worth 2100 pracowników. Wytwarzają oni średnio 2 samoloty miesięcznie. Posiadane obecnie zamówienia pozwolą na utrzymanie linii montażowej F-16 do 2012. Maroko jest 25

krajem, który kupił samoloty tego typu. Łącznie wyprodukowano ich ponad 4400.

Kontrakt na samoloty dla Maroka poprawi stan zamówień Lockheed Martina. Pod koniec III kwartału 2009 ich wartość zmalała do 76,4 mld USD z 80,9 mld USD na koniec roku podatkowego 2008. Lista zamówień na F-16 obejmuje 125 samolotów, łącznie z 30, które mają być zmontowane w Turcji.



Maroko wybrało F-16 w 2007, rezygnując z francuskich Rafale ([Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D](#)). Pierwszy kontrakt związany z tą transakcją Lockheed Martin otrzymał w maju 2008. Za 233,6 mln USD miał przygotować produkcję zamówionych samolotów (w tym dostosować wyposażenie do wymagań odbiorcy). We wrześniu 2009 koncern uzyskał wartę 30 mln USD zamówienie na zasobniki celownicze Sniper dla marokańskich F-16.

Najnowszy, podpisany we wtorek kontrakt o wartości 841,878 mln USD, zawarty z DSCA (Defense Security Cooperation Agency) - amerykańską rządową agencją realizującą kontrakty eksportowe w ramach FMS, dotyczy udziału w produkcji i montażu końcowego 24 myśliwców wielozadaniowych F-16C/D Block 52 oraz dostaw systemów walki elektronicznej i wyposażenia pomocniczego. Maroko zamówiło samoloty napędzane silnikami Pratt & Whitney F100-229 (wartę 170 mln USD, mają być dostarczone w latach 2010-2011). Kontrakt zawiera też zestaw uzbrojenia i wyposażenie eksploatacyjne. Ich producenci zawierają odrębne kontrakty z DSCA. Całkowita wartość zamówienia jest szacowana na blisko 2,4 mld USD.

Lockheed Martin koncentruje się obecnie na uruchomieniu produkcji samolotów wielozadaniowych F-35. Przy produkcji F-16 zaangażowanych jest w Fort Worth 2100 pracowników. Wytwarzają oni średnio 2 samoloty miesięcznie. Posiadane obecnie zamówienia pozwolą na utrzymanie linii montażowej F-16 do 2012. Maroko jest 25 krajem, który kupił samoloty tego typu. Łącznie wyprodukowano ich ponad 4400.

Kontrakt na samoloty dla Maroka poprawi stan zamówień Lockheed Martina. Pod koniec III kwartału 2009 ich wartość zmalała do 76,4 mld USD z 80,9 mld USD na koniec roku podatkowego 2008. Lista zamówień na F-16 obejmuje 125 samolotów, łącznie z 30, które mają być zmontowane w Turcji.

Powiązane wiadomości

[841,9 mln USD za 24 F-16 \(2009-12-27\)](#)

[Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D \(2007-12-21\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o