

New Mexico w US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 31 grudnia 2009

Northrop Grumman przekazał wczoraj marynarce wojennej USA wielozadaniowy okręt podwodny z napędem atomowym USS *New Mexico*. To 6. z 30 planowanych jednostek typu *Virginia*.

USS *New Mexico* w czasie prób morskich. Oficjalne przyjęcie do służby planowane jest na

Okręt został zwodowany 13 grudnia 2008. Prace przy jednostce wykonywali specjaliści Northrop Grumman Shipbuilding i General Dynamics Electric Boat, a jako poddostawcy - ok. 4 tys. podmiotów z niemal wszystkich stanów USA.

Prace montażowe trwały niecałe 6 lat. To szybciej, niż przy poprzednich okrętach typu *Virginia*. Jednostkę oddano użytkownikowi 4 miesiące przed pierwotnie zakładanym terminem. Nie obyło się jednak bez problemów. Jeszcze na początku bieżącego roku - ze względu na szybki postęp prac - planowano, że przekazanie USS *New Mexico* marynarce wojennej odbędzie się we wrześniu. Odkryto jednak problemy z systemem zarządzania przedziałem uzbrojenia. Ich usunięcie zajęło prawie kwartał.

Jednostka o długości 115 m i wyporności 7800 t, obsługiwana przez 134 oficerów i marynarzy, przeznaczona jest do zwalczania wrogich okrętów podwodnych i nawodnych, uderzeń na cele lądowe przy pomocy pocisków samosterujących typu Tomahawk oraz wsparcia operacji specjalnych (okręt może przewozić zespół komandosów). Siłownia atomowa, dostarczająca parę wodną dla dwóch turbin, pozwala na działanie podwodne, ograniczone w praktyce zapasami żywności i wytrzymałością psychiczną załogi.

Cena okrętu wynosi ok. 2 mld USD. W ramach zawartego rok temu kontraktu na dostawy kolejnych 8 jednostek typu *Virginia* (podnoszących liczbą zakupionych okrętów do 18 egz.), założono, przyspieszenie tempa dostaw i zmniejszenie ceny jednostkowej. Wszystkie okręty tej transzy powinny zostać przyjęte do służby do 2013 włącznie, a wartość całego kontraktu określono na 14 mld USD, czyli poniżej 2 mld za egz.



USS New Mexico w czasie prób morskich. Oficjalne przyjęcie do służby planowane jest na 16 stycznia 2010 / Zdjęcie: Northrop Grumman

Okręt został zwodowany 13 grudnia 2008. Prace przy jednostce wykonywali specjaliści Northrop Grumman Shipbuilding i General Dynamics Electric Boat, a jako poddostawcy - ok. 4 tys. podmiotów z niemal wszystkich stanów USA.

Prace montażowe trwały niecałe 6 lat. To szybciej, niż przy poprzednich okrętach typu *Virginia*. Jednostkę oddano użytkownikowi 4 miesiące przed pierwotnie zakładanym terminem. Nie obyło się jednak bez problemów. Jeszcze na początku bieżącego roku - ze względu na szybki postęp prac - planowano, że przekazanie *USS New Mexico* marynarce wojennej odbędzie się we wrześniu. Odkryto jednak problemy z systemem zarządzania przedziałem uzbrojenia. Ich usunięcie zajęło prawie kwartał.

Jednostka o długości 115 m i wyporności 7800 t, obsługiwana przez 134 oficerów i marynarzy, przeznaczona jest do zwalczania wrogich okrętów podwodnych i nawodnych, uderzeń na cele lądowe przy pomocy pocisków samosterujących typu Tomahawk oraz wsparcia operacji specjalnych (okręt może przewozić zespół komandosów). Siłownia atomowa, dostarczająca parę wodną dla dwóch turbin, pozwala na działanie podwodne, ograniczone w praktyce zapasami żywności i wytrzymałością psychiczną załogi.

Cena okrętu wynosi ok. 2 mld USD. W ramach zawartego rok temu kontraktu na dostawy kolejnych 8 jednostek typu *Virginia* (podnoszących liczbą zakupionych okrętów do 18 egz.), założono, przyspieszenie tempa dostaw i zmniejszenie ceny jednostkowej. Wszystkie okręty tej transzy powinny zostać przyjęte do służby do 2013 włącznie, a wartość całego kontraktu określono na 14 mld USD, czyli poniżej 2 mld za egz.