

# Pilot przeżył katastrofę Skywagona

#Lotnictwo cywilne 2 stycznia 2010

**W katastrofie samolotu Cessna Skywagon na Papui Nowej Gwinei zginęło 6 osób z 7 znajdujących się na pokładzie. Przeżył jedynie pilot.**

Image not found or type unknown



Samolot leciał 30 grudnia z Lae Nadzab do Baidoang. Rozbił się ok. 6:15 w górzystym terenie w prowincji Morobe na północno-zachodnim wybrzeżu Papui Nowej Gwinei w wyniku pożaru silnika. Katastrofę przeżył tylko 68-letni pilot Richard Leahy, który w ciężkim stanie (poparzenia 47% ciała) został przetransportowany śmigłowcem do Royal Brisbane Hospital. 6 pasażerów, w tym dwoje

dzieci, zginęło na miejscu.

Rozbita Cessna A185E Skywagon, nr rej. P2-MJL, nr ser. 18501947, należała do Kiunga Aviation. Richard Leahy zaczął latać w wieku 18 lat. Nazywany jest *Captain Cautious* - ostrożnym kapitanem. Jest właścicielem Kiunga Aviation.



Samolot leciał 30 grudnia z Lae Nadzab do Baidoang. Rozbił się ok. 6:15 w górzystym terenie w prowincji Morobe na północno-zachodnim wybrzeżu Papui Nowej Gwinei w wyniku pożaru silnika. Katastrofę przeżył tylko 68-letni pilot Richard Leahy, który w ciężkim stanie (poparzenia 47% ciała) został przetransportowany śmigłowcem do Royal Brisbane Hospital. 6 pasażerów, w tym dwoje dzieci, zginęło na miejscu.

Rozbita Cessna A185E Skywagon, nr rej. P2-MJL, nr ser. 18501947, należała do Kiunga Aviation. Richard Leahy zaczął latać w wieku 18 lat. Nazywany jest *Captain Cautious* - ostrożnym kapitanem. Jest właścicielem Kiunga Aviation.