

Izraelskie bsl dla FSB

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 stycznia 2010

Rosyjska Federalna Służba Bezpieczeństwa negocjuje zakup kilku zestawów małych izraelskich bsl ADS Orbiter.

Image not found or type unknown

O zainteresowaniu izraelskimi bezpilotowcami donosi *Kommiersant*. Gazeta twierdzi, że w grę wchodzi zakup co najmniej 5 zestawów Orbiter za ok. 3 mln USD (podobne systemy kupiła Polska, [Poznanie Orbiterów](#)). Informacje nie są potwierdzane oficjalnie, ale mówi o nich kilka źródeł w rosyjskim kompleksie przemysłowo-zbrojeniowym.

FSB miałyby wykorzystywać niewielkie bezpilotowce głównie do patrolowania

granic. Prawdopodobne jest też ich użycie w rejonie Północnego Kaukazu, gdzie trwa konflikt zbrojny.

Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło w 2009 w IAI 12 bsl trzech różnych typów za 53 mln USD ([Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD](#)).

Oba resorty przedkładają rozwiązania izraelskie nad rodzime konstrukcje. Warto dodać, że na Północnym Kaukazie FSB wykorzystywała jednak rosyjskie bezpilotowce - Eleron produkcji ZAO Eniks z Kazania. Potwierdził to w sierpniu 2008 pierwszy zastępca dyrektora FSB, szef służby granicznej, gen. armii Władimir Proniczew. Obecnie trwają prace nad ich dopracowaniem zarówno w wariantie rozpoznawczym, jak i bojowym.

W 2007 konkurs na dostawę bsl (samolotowe ZALA 421-04M i śmigłowcowe ZALA 421-06, [Polarne próby rosyjskich bsl](#)) do patrolowania granic wygrała izewska kompania Bezpilotnyje systemy. Dwa systemy przekazano odbiorcy w październiku 2009. Nie podano, jaka jest wartość kontraktu.



O zainteresowaniu izraelskimi bezpilotowcami donosi *Kommiersant*. Gazeta twierdzi, że w grę wchodzi zakup co najmniej 5 zestawów Orbiter za ok. 3 mln USD (podobne systemy kupiła Polska, [Poznawanie Orbiterów](#)). Informacje nie są potwierdzone oficjalnie, ale mówi o nich kilka źródeł w rosyjskim kompleksie przemysłowo-zbrojeniowym.

FSB miałyby wykorzystywać niewielkie bezpilotowce głównie do patrolowania granic. Prawdopodobne jest też ich użycie w rejonie Północnego Kaukazu, gdzie trwa konflikt zbrojny.

Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło w 2009 w IAI 12 bsl trzech różnych typów za 53 mln USD ([Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD](#)).

Oba resorty przedkładają rozwiązania izraelskie nad rodzime konstrukcje. Warto dodać, że na Północnym Kaukazie FSB wykorzystywała jednak rosyjskie bezpilotowce - Eleron produkcji ZAO Eniks z Kazania. Potwierdził to w sierpniu 2008 pierwszy zastępca dyrektora FSB, szef służby granicznej, gen. armii Władimir Proniczew. Obecnie trwają prace nad ich dopracowaniem zarówno w wariantcie rozpoznawczym, jak i bojowym.

W 2007 konkurs na dostawę bsl (samolotowe ZALA 421-04M i śmigłowcowe ZALA 421-06, [Polarne próby rosyjskich bsl](#)) do patrolowania granic wygrała iżewska kompania Bezpilotnyje systemy. Dwa systemy przekazano odbiorcy w październiku 2009. Nie podano, jaka jest wartość kontraktu.

Powiązane wiadomości

[Izraelskie bsl dla FSB \(2010-01-12\)](#)

[Poznawanie Orbiterów \(2007-11-29\)](#)

[Polarne próby rosyjskich bsl \(2008-07-13\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl? \(2008-11-13\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl \(2008-12-10\)](#)

[Centrum serwisowe Thalesa w Wołogdzie \(2008-10-16\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl? \(2008-11-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o