

US Army rezygnuje z MULE i bsl Class IV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 stycznia 2010

US Army poinformowała Kongres USA o rezygnacji z rozwijania pojazdów bezałogowych: lądowego MULE i lotniczego Class IV - opracowywanych przez Lockheed Martina i Northrop Grummana.

Image not found or type unknown

W oficjalnej informacji dla Kongresu USA, dowództwo US Army stwierdziło, że dokonało kolejnej oceny rozwiązań technicznych powstających w wyniku programu FCS (Future Combat Systems). Z analiz wynika, że 6-kołowy pojazd bezałogowy MULE (Multifunction Utility/Logistics and Equipment) nie odpowiada najważniejszym potrzebom armii w świetle zagrożeń, które mogą się pojawić w najbliższej przyszłości.

Także bezpilotowy śmigłowiec Class IV nie jest niezbędny do wykonywania zadań wymaganych przez US Army. W zupełności wystarczy do tego bsl Shadow z kolejnymi modernizacjami.

Według Aviation Week, realizator-integrator programu - Boeing został powiadomiony o decyzji US Army 11 stycznia. Bsl Class IV, na bazie śmigłowca Fire Scout produkowanego dla US Navy, opracowuje Northrop Grumman. Z kolei za projekt MULE odpowiada Lockheed Martin (zamówienie na pojazdy tej klasy różnych wersji miało objąć 1700 egz. od 2014). Bsl Class IV jest testowany od października 2009 z wykorzystaniem nowej naziemnej stacji kontroli zgodnej z Stanag-4586. Dostawy seryjnych śmigłowców miały rozpocząć się w 2014.



W oficjalnej informacji dla Kongresu USA, dowództwo US Army stwierdziło, że dokonało kolejnej oceny rozwiązań technicznych powstających w wyniku programu FCS (Future Combat Systems). Z analiz wynika, że 6-kołowy pojazd bezzałogowy MULE (Multifunction Utility/Logistics and Equipment) nie odpowiada najważniejszym potrzebom armii w świetle zagrożeń, które mogą się pojawić w najbliższej przyszłości. Także bezpilotowy śmigłowiec Class IV nie jest niezbędny do wykonywania zadań wymaganych przez US Army. W zupełności wystarczy do tego bsl Shadow z kolejnymi modernizacjami.

Według Aviation Week, realizator-integrator programu - Boeing został powiadomiony o decyzji US Army 11 stycznia. Bsl Class IV, na bazie śmigłowca Fire Scout produkowanego dla US Navy, opracowuje Northrop Grumman. Z kolei za projekt MULE odpowiada Lockheed Martin (zamówienie na pojazdy tej klasy różnych wersji miało objąć 1700 egz. od 2014). Bsl Class IV jest testowany od października 2009 z wykorzystaniem nowej naziemnej stacji kontroli zgodnej z Stanag-4586. Dostawy seryjnych śmigłowców miały rozpocząć się w 2014.