

Modernizacja fińskich Hawków, c.d.

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 stycznia 2010

Pod koniec ubiegłego tygodnia przedstawiciele Patria Oy poinformowali o otrzymaniu 31 grudnia 2009 zamówienia na modernizację wyposażenia kokpitu i awioniki kolejnych 18 Hawków, tym razem wersji Mk.66.

Patria modernizuje fińskie Hawki we współpracy z kanadyjską spółką CMC Elec. Umowa stanowi zamknięcie procesu modernizacji najmlodszych Hawków, należących do Ilmaviomat - fińskich wojsk lotniczych. Prace w tym kierunku rozpoczęto na mocy ramowego porozumienia z grudnia 2006. Celem było uzyskanie samolotów, zdolnych do prowadzenia pełnego szkolenia pilotów dla wielozadaniowych F/A-18 C/D, z których pierwsze wprowadzono do służby w 1996.

Pierwotnie zakładano modernizację 30 z 49 posiadanych samolotów modelu Mk.51 i Mk.51A, z których większość ma za sobą prawie 30 lat służby. Po zakupie w 2007 w Szwajcarii 16 nowszych i bardzo oszczędnie eksploatowanych maszyn modelu Mk.66, zdecydowano się jednak na rozbięcie prac na dwie części.

Na mocy podpisanego porozumienia ze stycznia 2009, Patria rozpoczęła proces przebudowy 11 starszych samolotów. Wraz z oblatanym wcześniej prototypem da to łącznie 12 unowocześnionych maszyn modelu Mk.52/51A. Do tej pory Patria przekazała odbiorcy 5 zmodernizowanych samolotów. Dostawy pozostałych powinny zakończyć się w bieżącym roku. Wartość umowy to ok. 10 mln USD (zobacz: [Zamówienie na zmodernizowane Hawki](#)).

Drugi, zawarty niedawno kontrakt, obejmuje samoloty sprowadzone ze Szwajcarii. Jego wartość to 40 mln Euro. Zakłada bowiem nie tylko samą - bardzo zresztą podobną rozmiarami modernizację - ale również zawiera w sobie koszty przywrócenia samolotów do stanu lotnego. Większość z nich wymaga bowiem rozkonserwowania. Pierwszy Hawk Mk.66 wzbił się w Finlandii w powietrze dopiero we wrześniu ubiegłego roku, w ramach przygotowań do modernizacji - ponad 2 lata od zawarcia kontraktu o ich odkupieniu od Szwajcarów. Do jednostek szkolnych samoloty te trafią partiami, w latach 2010-2013.

Image not found or type unknown

Patria modernizuje fińskie Hawki we współpracy z kanadyjską spółką CMC Electronics, w oparciu o jej pakiet Cockpit 4000, którego elementy użyte są w Polsce, na śmigłowcu PZL W-3PL Sokół/Głuszec / Zdjęcie: Patria



Umowa stanowi zamknięcie procesu modernizacji najmłodszych Hawków, należących do Ilmaviomat - fińskich wojsk lotniczych. Prace w tym kierunku rozpoczęto na mocy ramowego porozumienia z grudnia 2006. Celem było uzyskanie samolotów, zdolnych do prowadzenia pełnego szkolenia pilotów dla wielozadaniowych F/A-18 C/D, z których pierwsze wprowadzono do służby w 1996.

Pierwotnie zakładano modernizację 30 z 49 posiadanych samolotów modelu Mk.51 i Mk.51A, z których większość ma za sobą prawie 30 lat służby. Po zakupie w 2007 w Szwajcarii 16 nowszych i bardzo oszczędnie eksploatowanych maszyn modelu Mk.66, zdecydowano się jednak na rozbić prac na dwie części.

Na mocy podpisanego porozumienia ze stycznia 2009, Patria rozpoczęła proces przebudowy 11 starszych samolotów. Wraz z oblatanym wcześniej prototypem da to łącznie 12 unowocześnionych maszyn modelu Mk.52/51A. Do tej pory Patria przekazała odbiorcy 5 zmodernizowanych samolotów. Dostawy pozostałych powinny zakończyć się w bieżącym roku. Wartość umowy to ok. 10 mln USD (zobacz: [Zamówienie na zmodernizowane Hawki](#)).

Drugi, zawarty niedawno kontrakt, obejmuje samoloty sprowadzone ze Szwajcarii. Jego wartość to 40 mln Euro. Zakłada bowiem nie tylko samą - bardzo zresztą podobną rozmiarami modernizację - ale również zawiera w sobie koszty przywrócenia samolotów do stanu lotnego. Większość z nich wymaga bowiem rozkonserwowania. Pierwszy Hawk Mk.66 wzbił się w Finlandii w powietrze dopiero we wrześniu ubiegłego roku, w ramach przygotowań do modernizacji - ponad 2 lata od zawarcia kontraktu o

ich odkupieniu od Szwajcarów. Do jednostek szkolnych samoloty te trafią partiami, w latach 2010-2013.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja fińskich Hawków, c.d. \(2010-01-19\)](#)

[Zamówienie na zmodernizowane Hawki \(2009-01-28\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Hawka \(2008-10-01\)](#)

[Fińskie centrum szkolenia \(2008-09-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o