

Wzmocnienie A-10

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 stycznia 2010

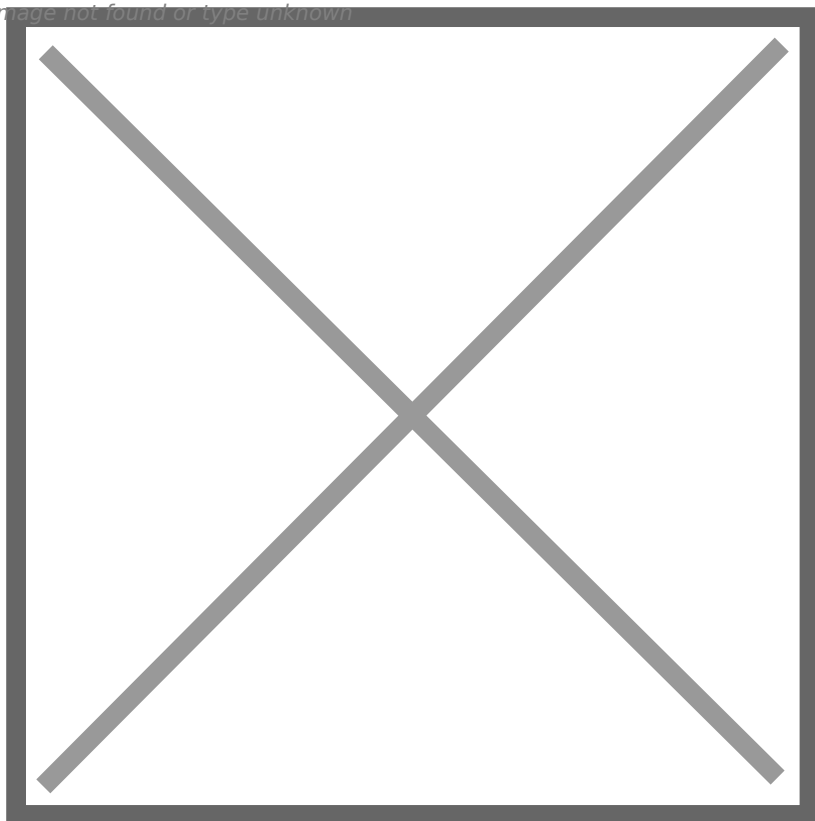
Boeing poinformował, że 18 stycznia zakłady w Macon rozpoczęły produkcję elementów centroptata samolotów szturmowych A-10 Thunderbolt. Wzmocnią one zbyt słabą konstrukcję 242 maszyn.

Średni wiek ok. 350 eksploatowanych obecnie A-10 wynosi aż 29 lat. Dzięki wymianie elementów centroptata w starszych egz. Thunderboltów znane są już od dawna. W związku z tym Pentagon zlecił w 2007 Boeingowi - który przejął po Fairchild Republic prawa do obsługi samolotów - wykonanie nowych, wzmocnionych elementów kosztem ok. 1 mld USD. Kolejne 1,3 mld USD pochłonie proces ich montażu, bezpośrednio w warsztatach jednostek lotniczych.

Decyzja została podjęta niemal w ostatnim momencie. W 2008 wykryto pęknięcia struktur skrzydeł w kilku samolotach. Spowodowało to zawieszenie lotów 127 egz. A-10, dla przeprowadzenia szczegółowych inspekcji (zobacz: [Zawieszenie lotów części A-10](#)).

Przedwczoraj zakłady Boeinga rozpoczęły produkcję nowych podzespołów. Będą one dostarczane sukcesywnie, od 2011 do 2018. Dzięki tym działaniom Thunderbolty będą mogły pozostać w służbie do 2030.

Image not found or type unknown



Średni wiek ok. 350 eksploatowanych obecnie A-10 wynosi aż 29 lat. Dzięki wymianie elementów centroptata, będą mogły one pozostać w służbie do 2030. Wszystko za umiarkowaną - jak na warunki amerykańskie - kwotę 2,3 mld USD / Zdjęcie: USAF

Problemy z wytrzymałością centropłatów w starszych egz. Thunderboltów znane są już od dawna. W związku z tym Pentagon zlecił w 2007 Boeingowi - który przejął po Fairchild Republic prawa do obsługi samolotów - wykonanie nowych, wzmocnionych elementów kosztem ok. 1 mld USD. Kolejne 1,3 mld USD pochłonie proces ich montażu, bezpośrednio w warsztatach jednostek lotniczych.

Decyzja została podjęta niemal w ostatnim momencie. W 2008 wykryto pęknięcia struktur skrzydeł w kilku samolotach. Spowodowało to zawieszenie lotów 127 egz. A-10, dla przeprowadzenia szczegółowych inspekcji (zobacz: [Zawieszenie lotów części A-10](#)).

Przedwczoraj zakłady Boeinga rozpoczęły produkcję nowych podzespołów. Będą one dostarczane sukcesywnie, od 2011 do 2018. Dzięki tym działaniom Thunderbolty będą mogły pozostać w służbie do 2030.

Powiązane wiadomości

[Wzmocnienie A-10 \(2010-01-20\)](#)

[Zawieszenie lotów części A-10 \(2008-10-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o