

Bez zgody na izraelskie F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 stycznia 2010

Według izraelskiej prasy, Waszyngton ciągle odmawia spełnienia żądań Tel Awiwu, odnośnie doposażenia w miejscowe podzespoły, dostępu do kodów źródłowych i serwisowania F-35. Opóźnia to negocjacje w sprawie ich zakupu.

Pierwotnie Tel Awiw wyrażał zainteresowanie zakupem ok. 100 egz. F-35, równo Doniesienia *Jeruzalem Post* precyzują dane, które ujawniono we wrześniu ubiegłego roku, po zakończonych fiaskiem wstępnych rozmowach na temat zakupu 24 samolotów wielozadaniowych F-35 (zobacz: [F-35 \(jeszcze\) nie dla Izraela](#)).

Informatorzy gazety twierdzą, że Pentagon nie godzi się na głęboką modernizację samolotów, na co naciskają przedstawiciele Izraela, zainteresowani włączeniem własnego przemysłu w proces budowy F-35. Żydzi chcieliby wykorzystać m.in. rodzimą stację radiolokacyjną i systemy samoobrony, łącznie ok. połowy wyposażenia samolotu. Tak daleko idące zmiany wymuszają konieczność dostępu do kodów źródłowych komputerów pokładowych.

Amerykanie zgodzili się wstępnie na zabudowanie na kupowanych przez Tel-Awiw części wyposażenia made in Israel, jednak stanowczo sprzeciwiają się przekazaniu kluczowych technologii.

Nie chcą również przystać na żądanie serwisowania maszyn w kraju odbiorcy, proponując wysyłanie uszkodzonych samolotów do centrum napraw, które zostanie zlokalizowane prawdopodobnie we Włoszech.

Artykuł w *Jeruzalem Post* podaje jednocześnie, że cena jednostkowa F-35, o której mówi się obecnie w negocjacjach z Pentagonem, wynosi ok. 130 mln USD. Jest więc wyższa, od kwot podawanych oficjalnie przez władze amerykańskie i Lockheed Martina, pokrywając się w zasadzie z opiniami niezależnych ekspertów. Tel-Awiw, według tych informacji, zabiega o zakup 25 samolotów.

Image not found or type unknown



Pierwotnie Tel Awiw wyrażał zainteresowanie zakupem ok. 100 egz. F-35, również w przedstawionym na zdjęciu wariacie pionowego (skróconego) startu i lądowania. Późniejsze informacje dotyczyły jednak coraz bardziej ograniczonych zamówień, w tym 75, a potem 24-25 egz. Głównym powodem jest wysoka cena i ograniczenia w dostępie do technologii / Zdjęcie: Lockheed Martin

Doniesienia *Jerusalem Post* precyzują dane, które ujawniono we wrześniu ubiegłego roku, po zakończonych fiaskiem wstępnych rozmowach na temat zakupu 24 samolotów wielozadaniowych F-35 (zobacz: [F-35 \(jeszcze\) nie dla Izraela](#)).

Informatorzy gazety twierdzą, że Pentagon nie godzi się na głęboką modernizację samolotów, na co naciskają przedstawiciele Izraela, zainteresowani włączeniem własnego przemysłu w proces budowy F-35. Żydzi chcieliby wykorzystać m.in. rodzimą stację radiolokacyjną i systemy samoobrony, łącznie ok. połowy wyposażenia samolotu. Tak daleko idące zmiany wymuszają konieczność dostępu do kodów źródłowych komputerów pokładowych.

Amerykanie zgodzili się wstępnie na zabudowanie na kupowanych przez Tel-Awiw części wyposażenia made in Israel, jednak stanowczo sprzeciwiają się przekazaniu kluczowych technologii.

Nie chcą również przystać na żądanie serwisowania maszyn w kraju odbiorcy, proponując wysyłanie uszkodzonych samolotów do centrum napraw, które zostanie zlokalizowane prawdopodobnie we Włoszech.

Artykuł w *Jerusalem Post* podaje jednocześnie, że cena jednostkowa F-35, o której mówi się obecnie w negocjacjach z Pentagonem, wynosi ok. 130 mln USD. Jest więc wyższa, od kwot podawanych oficjalnie przez władze amerykańskie i Lockheed Martina, pokrywając się w zasadzie z opiniami niezależnych ekspertów. Tel-Awiw, według tych informacji, zabiega o zakup 25 samolotów.

Powiązane wiadomości

[Bez zgody na izraelskie F-35 \(2010-01-20\)](#)

[F-35 \(jeszcze\) nie dla Izraela \(2009-09-09\)](#)

[Izrael otrzyma F-35 przed 2012 \(2007-10-26\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Holenderski rząd chce F-35 \(2008-12-19\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-22 zablokowany w senacie \(2009-07-22\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)