

Rozbił się fiński Hornet

#Lotnictwo wojskowe 21 stycznia 2010

Rozbił się należący do fińskich wojsk lotniczych, przebudowany niedawno przez Patria Aviation myśliwiec F-18D Hornet. Obaj członkowie załogi przeżyli, odnosząc jedynie niewielkie obrażenia.

Image not found or type unknown

Do wypadku doszło o 11:50, w 40 minut od startu, w rejonie Juupajoella Pirkamaalla. Pilotom udało się katapultować i wylądować na spadochronach. Służby ratownicze znalazły ich około godzinę po wypadku. Nie odnieśli oni poważniejszych obrażeń.

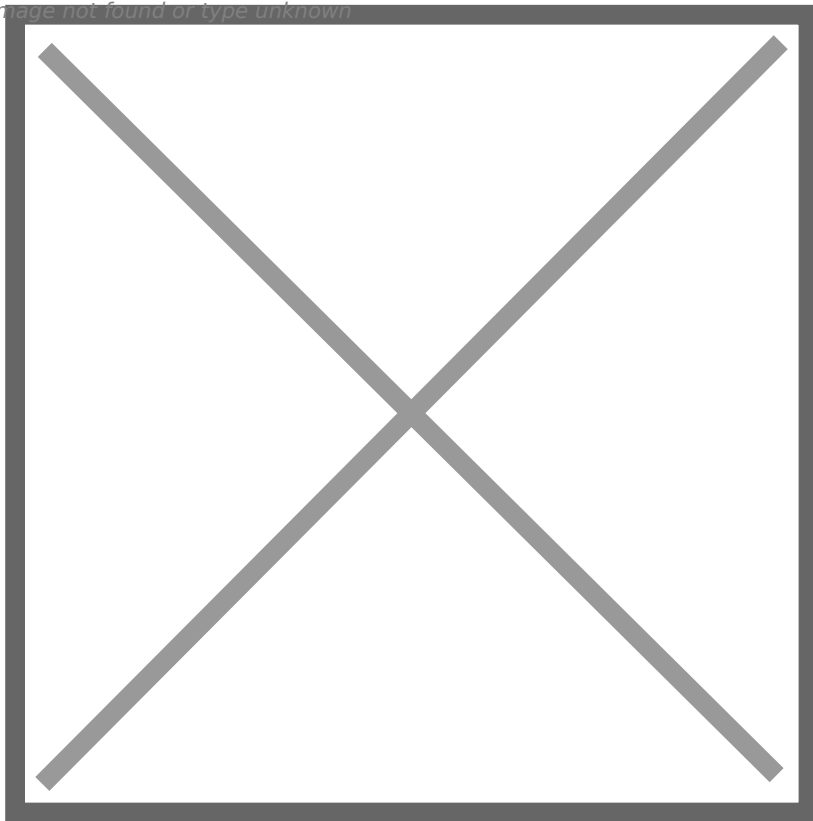
Prawdopodobną przyczyną wypadku była awaria komputera pokładowego. Samolot został całkowicie rozbity i spalony.

Rozbity F/A18D nr HN-468 został niedawno przebudowany z jednomiejscowego F/A-18C. Po raz pierwszy zaprezentowano go publicznie 21 września 2009. Fiński parlament zatwierdził środki na przebudowę w listopadzie 2005. Zlecenie na realizację prac otrzymała 23 grudnia 2005 Patria Aviation.

Idea przebudowy powstała po zderzeniu dwóch fińskich F/A-18 w listopadzie 2001. Jeden z samolotów zdołał wówczas wylądować, jednak z poważnie zniszczonym przodem kadłuba. Po długich poszukiwaniach znaleziono nadający się do wykorzystania przy naprawie odpowiedni fragment samolotu F-18B w Kanadzie. Odbudowany na bazie uszkodzonego myśliwca samolot nazywany był popularnie *Frankenplane*.

Fińskie wojska lotnicze dysponują 62 Hornetami - 56 F/A-18C i 6 F/A-18D. Za ok. 600 mln USD mają one zostać przebudowane do najnowszego standardu tego typu maszyn używanych przez US Navy.

Image not found or type unknown



Do wypadku doszło o 11:50, w 40 minut od startu, w rejonie Juupajoella Pirkamaalla. Pilotom udało się katapultować i wylądować na spadochronach. Służby ratownicze znalazły ich około godzinę po wypadku. Nie odnieśli oni poważniejszych obrażeń.

Prawdopodobną przyczyną wypadku była awaria komputera pokładowego. Samolot został całkowicie rozbity i spalony.

Rozbity F/A18D nr HN-468 został niedawno przebudowany z jednomiejscowego F/A-18C. Po raz pierwszy zaprezentowano go publicznie 21 września 2009. Fiński parlament zatwierdził środki na przebudowę w listopadzie 2005. Zlecenie na realizację prac otrzymała 23 grudnia 2005 Patria Aviation.

Idea przebudowy powstała po zderzeniu dwóch fińskich F/A-18 w listopadzie 2001. Jeden z samolotów zdołał wówczas wylądować, jednak z poważnie zniszczonym przodem kadłuba. Po długich poszukiwaniach znaleziono nadający się do wykorzystania przy naprawie odpowiedni fragment samolotu F-18B w Kanadzie. Odbudowany na bazie uszkodzonego myśliwca samolot nazywany był popularnie *Frankenplane*.

Fińskie wojska lotnicze dysponują 62 Hornetami - 56 F/A-18C i 6 F/A-18D. Za ok. 600 mln USD mają one zostać przebudowane do najnowszego standardu tego typu maszyn używanych przez US Navy.
