

Stępka trzeciego Mistrala

21 stycznia 2010

W stoczni STX France w Saint Nazaire położono wczoraj stępkę pod trzeci z wielozadaniowych okrętów desantowych typu *Mistral*, który otrzyma nazwę *Dixmude*.

Mistral wkrótce po zwodowaniu, w 2004. Okręt rozpoczął normalną służbę w 2005. Zamówienie na 3. okręt typu *Mistral* francuska agencja zamówień wojskowych DGA złożyła w kwietniu ubiegłego roku, w ramach pakietu antykryzysowego, mającego stymulować francuską gospodarkę (zobacz: [Antykryzysowy, francuski Mistral](#)).

Wczorajsza uroczystość - polegająca na odpowiednim ułożeniu 439-tonowego elementu stępki - odbyła się w stoczni STX France, z udziałem przedstawicieli władz cywilnych i wojskowych oraz DCNS, podwykonawcy kontraktu, odpowiedzialnego za dostawę zintegrowanego systemu zarządzania walką, systemu nawigacji i łączności, o wartości ok. 25% umowy.

Mistral, przy wyporności pełnej 21 tys. t, może wykonywać po niewielkich aranżacjach kilka funkcji: okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ta różnorodność została ujęta w nazwie typu. Jednostki te określane są, w wolnym tłumaczeniu, jako okręty projekcji sił i dowodzenia, L'étude du Bâtiment d'intervention polyvalent (BIP).

Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary pomieszczą 16 dużych maszyn. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwym jest operowanie z niego do 35 lżejszych helikopterów. Okręty mogą również przewozić na krótkie dystanse 900 żołnierzy (standardowo 450-osobowy, w pełni wyposażony batalion piechoty) lub transportować batalion czołgów (40 wozów Leclerc). Wyposażono je również w 4 kutry desantowe i 2 poduszki

Mistral zastąpi jeden z dwóch ostatnich z okrętów desantowych typu Foudre. Zamówienie na 3. okręt typu *Mistral* francuska agencja zamówień wojskowych DGA złożyła w kwietniu ubiegłego roku, w ramach pakietu antykryzysowego, mającego stymulować francuską gospodarkę (zobacz: [Antykryzysowy, francuski Mistral](#)).

Wczorajsza uroczystość - polegająca na odpowiednim ułożeniu 439-tonowego elementu stępki - odbyła się w stoczni STX France, z udziałem przedstawicieli władz cywilnych i wojskowych oraz DCNS, podwykonawcy kontraktu, odpowiedzialnego za dostawę zintegrowanego systemu zarządzania walką, systemu nawigacji i łączności, o wartości ok. 25% umowy.

Mistral, przy wyporności pełnej 21 tys. t, może wykonywać po niewielkich aranżacjach kilka funkcji: okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ta różnorodność została ujęta w nazwie typu. Jednostki te określane są, w wolnym tłumaczeniu, jako okręty projekcji sił i dowodzenia, L'étude du Bâtiment d'intervention polyvalent (BIP).

Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary pomieszczą 16 dużych maszyn. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwym jest operowanie z niego do 35 lżejszych helikopterów. Okręty mogą również przewozić na krótkie dystanse 900 żołnierzy (standardowo 450-osobowy, w pełni wyposażony batalion piechoty) lub transportować batalion czołgów (40 wozów Leclerc). Wyposażono je również w 4 kutry desantowe i 2 poduszki

Image not found or type unknown

Mistral zastąpi jeden z dwóch ostatnich z okrętów desantowych typu Foudre. Jednostki te mają wyporność pełną 12 tys. t i choć mogą przewozić identyczną liczbę żołnierzy, mają mniejsze możliwości transportowania sprzętu oraz wielokrotnie mniejsze możliwości podejmowania śmigłowców. Nie mogą natomiast spełniać funkcji dowódczych czy szpitalnych / Zdjęcie: Jean-Michel Roche

Powiązane wiadomości

[Stępka trzeciego Mistrała \(2010-01-21\)](#)

[Antykryzysowy, francuski Mistral \(2009-04-17\)](#)