

Kolejne korwety dla ZEA

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 stycznia 2010

Włoska Fincantieri otrzymała kolejne - w ciągu ostatnich 5 miesięcy - zamówienie Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Tym razem na 2 korwety, z opcją na kolejną parę.

Tak ma wyglądać sylwetka okrętów typu Falaj 2. Włosi powinni dostarczyć obci Marynarka wojenna ZEA składa się kilkunastu stosunkowo małych jednostek - o wyporności od 175 do 630 t - przeznaczonych do działań patrolowych i obrony wybrzeża. Wszystkie mają za sobą przynajmniej 19 lat służby.

Władze ZEA podjęły jednak w ostatnich latach kroki w celu wymiany okrętów i wzmocnienia floty, która ma być zdolna również do operowania na wodach otwartych. Powszechnym jest przekonanie, że zadanie to związane jest z przygotowaniami do ewentualnego przeciwstawienia się marynarce wojennej Iranu.

Już w 2004 zlecono rodzimej Abu Dhabi Shipbuilding (ADSB) budowę 4 korwet typu *Baynunah*, z opcją na 2 kolejne. Okręt raketowy powstał w oparciu o francuski projekt, a pierwszy egz. został zbudowany w stoczni CMN w Cherbourgu. 71-metrowe jednostki zastąpią kilkakrotnie mniejsze, 175-tonowe patrolowce typu *Ardhana*.

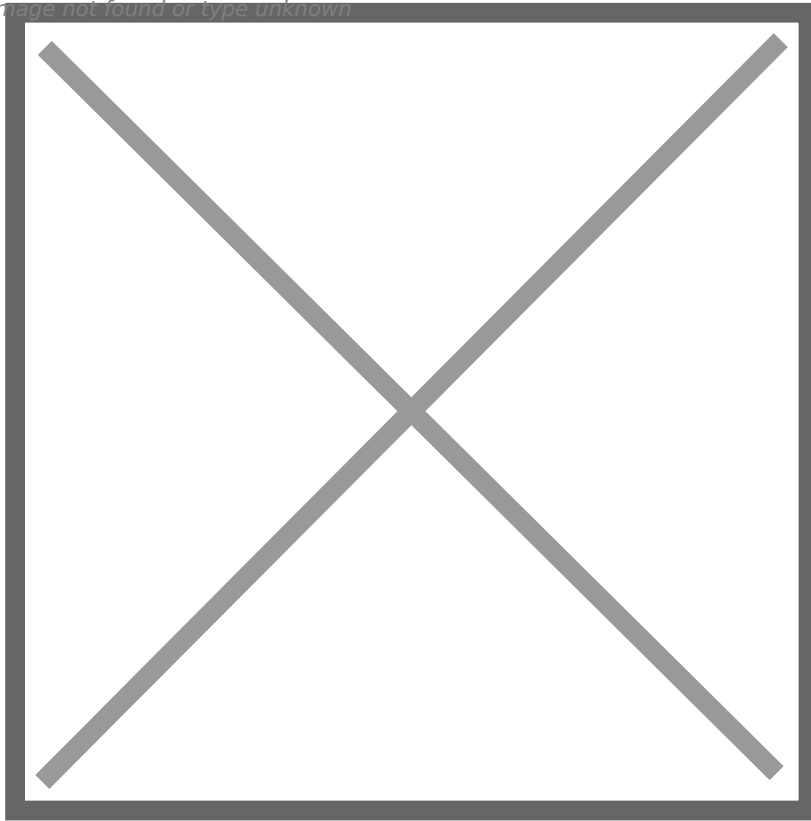
Kolejnym krokiem w modernizacji floty było zlecenie w sierpniu ubiegłego roku włoskiej Fincantieri zbudowanie dużej korwety o wyporności 1650 t, z opcją na kolejną jednostkę. Okręty typu *Abu Dhabi* powinny wypełnić lukę po ex-holenderskich fregatach typu *Kontenaer*, które od 2003 na krótko pozwoliły ZEA zaistnieć na otwartych akwenach, ale ze względu na zaawansowany wiek, zostały wycofane. Ich kadłuby służą obecnie do budowy luksusowych jachtów.

Dzisiaj Fincantieri ogłosiła uzyskanie kolejnego zamówienia ZEA. Podpisana umowa dotyczy budowy 2 małych korwet o długości 55 m, wykonanych przy wykorzystaniu technologii stealth. Zostały one wstępnie nazwane *Falaj 2*. Głównym zadaniem tych najmniejszych z zamówionych do tej pory jednostek, będą misje patrolowe. Okręty będą również miały możliwość zwalczania celów powietrznych i okrętów nawodnych.

W przypadku powodzenia programu, ZEA kupią kolejną parę jednostek, które zostaną jednak wykonane w rodzimych stoczniach.

Image not found or type unknown

Tak ma wyglądać sylwetka okrętów typu *Falaj 2*. Włosi powinni dostarczyć obie jednostki w drugiej połowie 2012 / Rysunek: Fincantieri



Marynarka wojenna ZEA składa się kilkunastu stosunkowo małych jednostek - o wyporności od 175 do 630 t - przeznaczonych do działań patrolowych i obrony wybrzeża. Wszystkie mają za sobą przynajmniej 19 lat służby.

Władze ZEA podjęły jednak w ostatnich latach kroki w celu wymiany okrętów i wzmocnienia floty, która ma być zdolna również do operowania na wodach otwartych. Powszechnym jest przekonanie, że zadanie to związane jest z przygotowaniami do ewentualnego przeciwstawienia się marynarce wojennej Iranu.

Już w 2004 zlecono rodzimej Abu Dhabi Shipbuilding (ADSB) budowę 4 korwet typu *Baynunah*, z opcją na 2 kolejne. Okręt rakietowy powstał w oparciu o francuski projekt, a pierwszy egz. został zbudowany w stoczni CMN w Cherbourgu. 71-metrowe jednostki zastąpią kilkukrotnie mniejsze, 175-tonowe patrolowce typu *Ardhana*.

Kolejnym krokiem w modernizacji floty było zlecenie w sierpniu ubiegłego roku włoskiej Fincantieri zbudowanie dużej korwety o wyporności 1650 t, z opcją na kolejną jednostkę. Okręty typu *Abu Dhabi* powinny wypełnić lukę po ex-holenderskich fregatach typu *Kontenaer*, które od 2003 na krótko pozwoliły ZEA zaistnieć na otwartych akwenach, ale ze względu na zaawansowany wiek, zostały wycofane. Ich kadłuby służą obecnie do budowy luksusowych jachtów.

Dzisiaj Fincantieri ogłosiła uzyskanie kolejnego zamówienia ZEA. Podpisana umowa dotyczy budowy 2 małych korwet o długości 55 m, wykonanych przy wykorzystaniu technologii stealth. Zostały one wstępnie nazwane *Falaj 2*. Głównym zadaniem tych

najmniejszych z zamówionych do tej pory jednostek, będą misje patrolowe. Okręty będą również miały możliwość zwalczania celów powietrznych i okrętów nawodnych.

W przypadku powodzenia programu, ZEA kupią kolejną parę jednostek, które zostaną jednak wykonane w rodzimych stocznich.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o