

Supacat SPV400

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 stycznia 2010

Brytyjska spółka Supacat dostarczyła ministerstwu obrony prototyp lekkiego samochodu patrolowego SPV400 do prób, które wyłonią producenta następców Snatch Land Roverów.

SPV400 jest przeznaczony dla 2 żołnierzy załogi i 4 desantu. W przeciwieństwie do Snatch Land Roverów, brytyjskie ministerstwo obrony rozpiisało przetarg na dostawę do 400 pojazdów o masie do 7,5 t i szerokości do 2 m, a więc o założeniach, przypominających nieudany, polski projekt Lekko Opancerzonych Samochodów Patrolowych, który upadł głównie ze względu na wygórowane wymogi odporności na wybuchy min (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)).

London zamierza zakupić samochody, które mogłyby zastąpić opancerzone Snatch Land Rovers, o masie 3,5 t. Pojazdy te zostały stworzone do patrolowania ulic Irlandii Północnej i dysponują wystarczającą ochroną przeciwko ostrzałowi z broni strzeleckiej. Nie są jednak przystosowane do przetrwania wybuchów min (zobacz: [Land Rovery pozostaną w służbie](#)).

Przy budowie SPV400 wykorzystano doświadczenia z budowy dostarczanego wojsku odkrytego samochodu patrolowego Jackal (zobacz: [Szakale i Kojoty do Afganistanu](#)). Zmieniono jednak całkowicie kadłub, tworząc zamkniętą strukturę z kompozytowego pancerza. Na wysokości przedziału bojowego dodano dodatkowy pancerz zewnętrzny. Zastosowano również opancerzenie podłogi w kształcie litery V, jak również specjalne siedzenia, pochłaniające energię wybuchu. Według producenta, przeprowadzone w grudniu próby poligonowe udowodniły, że pojazd wytrzyma eksplozję dużego ładunku wybuchowego. Szczegółów nie ujawniono z powodu tajemnicy państwowej i handlowej.

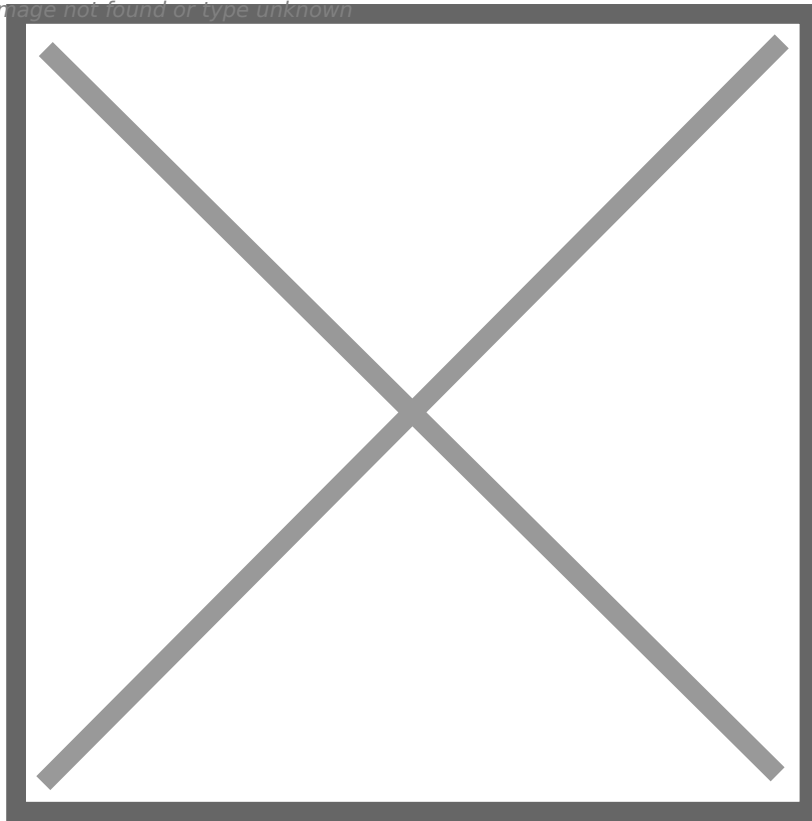
Przekrój SPV400 z zaznaczeniem rodzaju wykorzystanego pancerza / Rysunek: Ze względu na dobre własności trakcyjne i możliwość operowania po wąskich drogach, Land Rovers były wykorzystywane w Iraku i Afganistanie. Na fali krytyki, wywołanej śmiercią kilkudziesięciu żołnierzy, po wybuchach min i IED, London zdecydował się najpierw na ograniczenie ich wykorzystywania poza bazami, by - ostatecznie - zastąpić je samochodami o podobnych możliwościach patrolowych, przy zdecydowanie wyższym stopniu zabezpieczenia żołnierzy.

Brytyjczycy wybrali wstępnie 4 producentów. Ostatecznie tylko trzech zgłosił swoje produkty: wspomniany Supacat, Force Protection Europe wspólnie Ricardo Specialist Vehicles, proponujący Ocelota oraz NP Aerospace, brytyjska spółka, zajmując się m.in. opancerzaniem pojazdów (przedsiębiorstwo to jeszcze nie ujawniło publicznie swojego rozwiązania). Babcock wycofał się w przetargu, z powodu niedopracowania swojej

konstrukcji.

Ocelot konkurencyjnego Force Protection/Ricardo charakteryzuje się ładniejszą konstrukcją. Wojskowe próby pojazdów w ośrodku Millbrook Proving Ground rozpoczną się w ciągu kilku najbliższych dni. Program nie został uwzględniony w projekcie budżetu ministerstwa, jednak oczekuje się, że w przypadku pozytywnych wyników testów i wyboru zwycięzcy, odpowiedni kontrakt powinien zostać podpisany w bieżącym roku, a dostawy powinny rozpocząć się w 2011.

Image not found or type unknown



SVP400 jest przeznaczony dla 2 żołnierzy załogi i 4 desantu. W przeciwieństwie do większości samochodów patrolowych, przedział transportowy nie posiada okien. Producent zapowiada również powstanie wersji 6x6 / Zdjęcie: Supacat

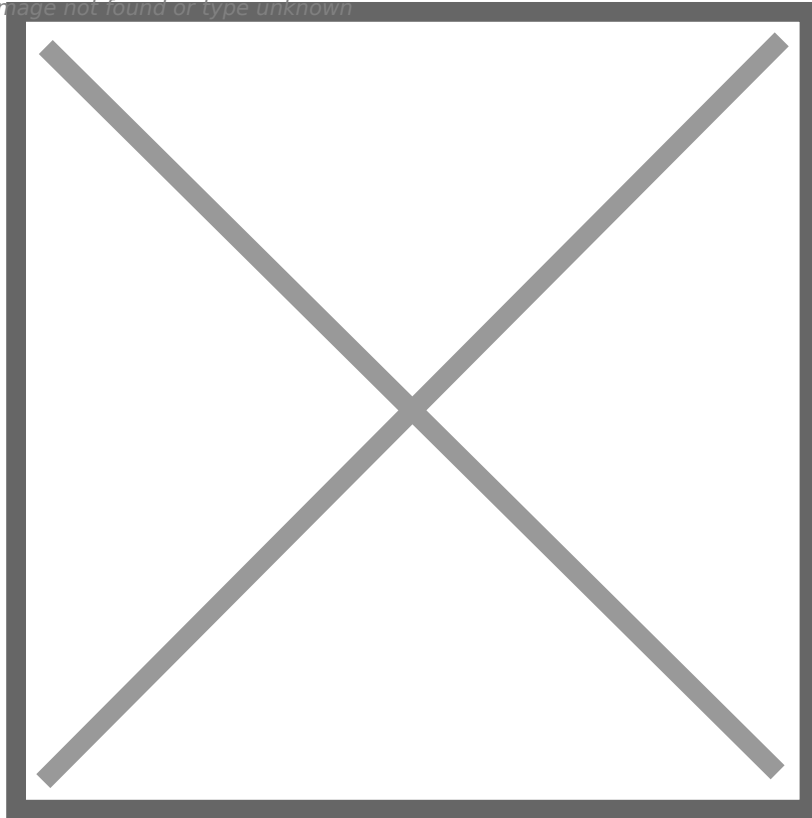
Brytyjskie ministerstwo obrony rozpięło przetarg na dostawę do 400 pojazdów o masie do 7,5 t i szerokości do 2 m, a więc o założeniach, przypominających nieudany, polski projekt Lekko Opancerzonych Samochodów Patrolowych, który upadł głównie ze względu na wygórowane wymagania odporności na wybuchy min (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)).

Londyn zamierza zakupić samochody, które mogłyby zastąpić opancerzone Snatch Land Rovers, o masie 3,5 t. Pojazdy te zostały stworzone do patrolowania ulic Irlandii Północnej i dysponują wystarczającą ochroną przeciwko ostrzałowi z broni strzeleckiej. Nie są jednak przystosowane do przetrwania wybuchów min (zobacz: [Land Rovery pozostaną w służbie](#)).

Przy budowie SPV400 wykorzystano doświadczenia z budowy dostarczanego wojsku odkrytego samochodu patrolowego Jackal (zobacz: [Szakale i Kojoty do Afganistanu](#)).

Zmieniono jednak całkowicie kadłub, tworząc zamkniętą strukturę z kompozytowego pancerza. Na wysokości przedziału bojowego dodano dodatkowy pancerz zewnętrzny. Zastosowano również opancerzenie podłogi w kształcie litery V, jak również specjalne siedzenia, pochłaniające energię wybuchu. Według producenta, przeprowadzone w grudniu próby poligonowe udowodniły, że pojazd wytrzyma eksplozję dużego ładunku wybuchowego. Szczegółów nie ujawniono z powodu tajemnicy państwowej i handlowej

Image not found or type unknown



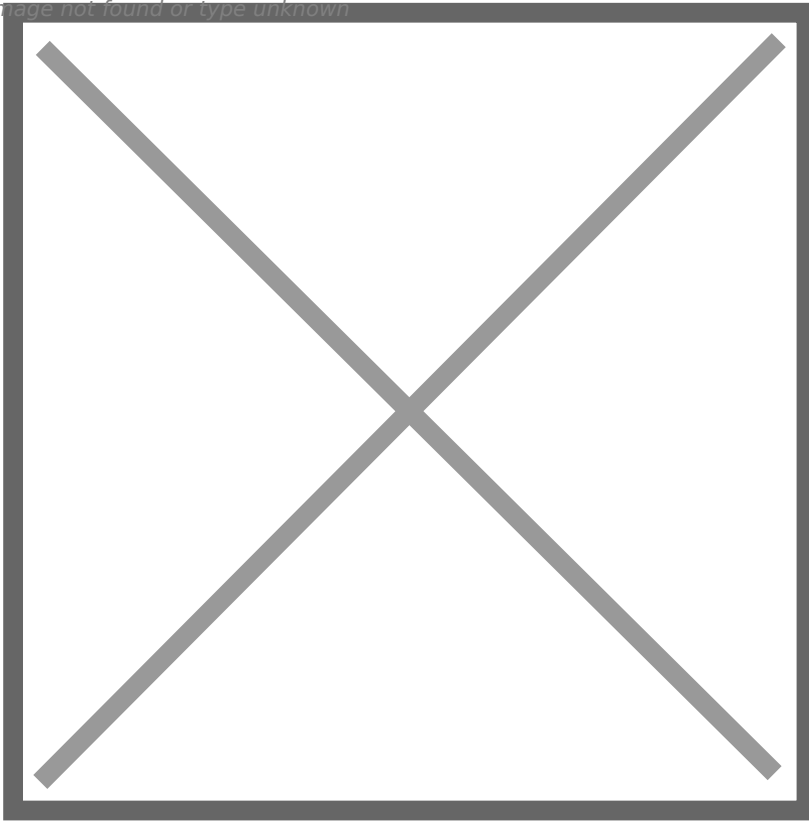
Przekrój SPV400 z zaznaczeniem rodzaju wykorzystanego pancerza /
Rysunek: Supacat

Ze względu na dobre własności trakcyjne i możliwość operowania po wąskich drogach, Land Roversy były wykorzystywane w Iraku i Afganistanie. Na fali krytyki, wywołanej śmiercią kilkudziesięciu żołnierzy, po wybuchach min i IED, Londyn zdecydował się najpierw na ograniczenie ich wykorzystywania poza bazami, by - ostatecznie - zastąpić je samochodami o podobnych możliwościach patrolowych, przy zdecydowanie wyższym stopniu zabezpieczenia żołnierzy.

Brytyjczycy wybrali wstępnie 4 producentów. Ostatecznie tylko trzech zgłosił swoje produkty: wspomniany Supacat, Force Protection Europe wspólnie Ricardo Specialist Vehicles, proponujący Ocelota oraz NP Aerospace, brytyjska spółka, zajmując się m.in. opancerzaniem pojazdów (przedsiębiorstwo to jeszcze nie ujawniło publicznie swojego rozwiązania). Babcock wycofał się w przetargu, z powodu niedopracowania swojej konstrukcji.

Image not found or type unknown

Ocelot konkurencyjnego Force Protection/Ricardo charakteryzuje się ładniejszą sylwetką. W istocie jednak jest to bardzo podobna konstrukcja, co wynika z wymagań użytkownika / Zdjęcie: Ricardo



Wojskowe próby pojazdów w ośrodku Millbrook Proving Ground rozpoczną się w ciągu kilku najbliższych dni. Program nie został uwzględniony w projekcie budżetu ministerstwa, jednak oczekuje się, że w przypadku pozytywnych wyników testów i wyboru zwycięzcy, odpowiedni kontrakt powinien zostać podpisany w bieżącym roku, a dostawy powinny rozpocząć się w 2011.

Powiązane wiadomości

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LOSP - ocena ofert \(2007-09-11\)](#)

[Dwóch Polaków zginęło w Afganistanie \(2008-02-27\)](#)

[Pierwsze LOSP szybciej? \(2008-04-15\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LMV w Sulejówku \(2008-04-17\)](#)

[Czeskie Dingo 2 dostarczone \(2008-04-17\)](#)

[Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 \(2010-06-14\)](#)

[Tur 2 zadebiutuje na Eurosatory \(2008-06-11\)](#)

[Tur 3 na testach \(2009-07-13\)](#)

[Land Rover pozostaną w służbie \(2008-12-18\)](#)

[Szakale i Kojoty do Afganistanu \(2009-04-23\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[Opancerzone ciężarówki do Afganistanu \(2008-11-20\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

