

Eurofighter liderem?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 stycznia 2010

Indyjski ambasador we Włoszech powiedział w czasie spotkania z premierem Silvio Berlusconim, że Eurofighter jest obecnie faworytem w przetargu na 126 samolotów wielozadaniowych.

Eurofighter to bardzo nowoczesny samolot, przez wielu specjalistów stawiany r
Informację o piątkowej wypowiedzi Arif Shahid Khana, indyjskiego ambasadora w
Rzymie, przekazał Reuters.

Według agencji, ambasador miał stwierdzić, że produkt europejskiego koncernu jest liderem wyścigu o kontrakt na 126 samolotów wielozadaniowych dla wojsk lotniczych Indii. Konkuruje w nim 6 maszyn: Eurofighter, francuski Rafale, szwedzki Gripen, amerykańskie F/A-18 i F-16 oraz rosyjski MiG-29.

Do wypowiedzi indyjskiego ambasadora, choć jest pierwszą, niemal oficjalną informacją na ten temat, nie można przykładać zbyt dużego znaczenia.

Obecnie trwają bowiem testy w locie, które zakończą się w kwietniu. Po nich nastąpi szczegółowe zaznajamianie się z konstrukcjami, w tym podatnością obsługową, również w krajach oferentów. Dopiero po sfinalizowaniu tego etapu komisja przetargowa wyłoni mniejszą grupę finalistów, spośród których zostanie wybrany zwycięzca.

Co więcej, według opublikowanego pod koniec ubiegłego roku terminarza testów w locie (zobacz: [Indyjskie próby za kilka dni?](#)), próby Eurofightera - jeżeli miały już miejsce - odbyły się po samolotach amerykańskich i rosyjskim MiG-u, ale przez Gripenem i Rafale.

Image not found or type unknown

Eurofighter to bardzo nowoczesny samolot, przez wielu specjalistów stawiany niemal na równi z F-22A Raptorem. Do tej pory jednak - poza grupą państw-producentów - zakupiła go tylko Austria i Arabia Saudyjska. Powodem jest wysoka cena oraz koszty użytkowania, trudne do zaakceptowania przez mniej zasobne państwa /Zdjęcie: Eurofighter GmbH

Informację o piątkowej wypowiedzi Arif Shahid Khana, indyjskiego ambasadora w Rzymie, przekazał Reuters.

Według agencji, ambasador miał stwierdzić, że produkt europejskiego koncernu jest liderem wyścigu o kontrakt na 126 samolotów wielozadaniowych dla wojsk lotniczych Indii. Konkuruje w nim 6 maszyn: Eurofighter, francuski Rafale, szwedzki Gripen, amerykańskie F/A-18 i F-16 oraz rosyjski MiG-29.

Do wypowiedzi indyjskiego ambasadora, choć jest pierwszą, niemal oficjalną informacją na ten temat, nie można przykładać zbyt dużego znaczenia.

Obecnie trwają bowiem testy w locie, które zakończą się w kwietniu. Po nich nastąpi szczegółowe zaznajamianie się z konstrukcjami, w tym podatnością obsługową, również w krajach oferentów. Dopiero po sfinalizowaniu tego etapu komisja przetargowa wyłoni mniejszą grupę finalistów, spośród których zostanie wybrany zwycięzca.

Co więcej, według opublikowanego pod koniec ubiegłego roku terminarza testów w locie (zobacz: [Indyjskie próby za kilka dni?](#)), próby Eurofightera - jeżeli miały już miejsce - odbyły się po samolotach amerykańskich i rosyjskim MiG-u, ale przez Gripenem i Rafale.

Powiązane wiadomości

[Eurofighter liderem? \(2010-01-28\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Indyjskie testy w kwietniu lub maju \(2009-02-05\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o