

Macedońskie Mi-8MT w komplecie

#Lotnictwo wojskowe 7 listopada 2024

Helikopterski Skwadron (eskadra śmigłowców) Vozduhoploven VING (Brygady Lotnictwa) Armija na Republika Severna Makedonija (ARSM, Sił Zbrojnych Republiki Macedonii Północnej) odebrała dwa ostatnie śmigłowce Mi-8MT, (n-ry takt. 305 i 306, n-ry ser. 93880 i 93969, wyprodukowane w 1985, które przeszły przeglądy naprawcze w czeskich zakładach LOM Praha.



/ Zdjęcia: MO Macedonii Północnej

Po zakończeniu inspekcji, odbiorów i oblotów, wiropląty wyleciały z Pragi rankiem 1 listopada, kierując się do macierzystej bazy Petrovec, niedaleko Skopje. Załogi Mi-8MT lądowały w celu uzupełnienia paliwa i nocowania na lotnisku Hévíz-Balaton na Węgrzech.

Dostawa Mi-8MT oznacza zakończenie ostatniej inwestycji związanej z przeglądami naprawczymi wojskowych śmigłowców prowadzonej przez rząd w Skopje. Odkupione od Ukrainy w marcu 2001 i aktywnie eksploatowane podczas tegorocznego konfliktu w Macedonii Północnej, śmigłowce te przeszły przegląd naprawczy w rosyjskiej SPARK Aviation z siedzibą w Sankt Petersburgu w 2011. Po zakończeniu 7-letniego okresu międzyprzeglądowego uziemiono je w 2018.

Porozumienie międzyrządowe dotyczące ostatniego przeglądu naprawczego Mi-8MT (305 i 306) podpisali 23 grudnia 2022 w Skopje była minister obrony Macedonii Slavjanka Petrovska i ambasador Czech w Skopje Jaroslav Ludva. Wstępnie zakładano, że prace potrwać 13 miesięcy, a śmigłowce miały powrócić do służby na początku br. Jednak wiropląty dostarczono do LOM, ciężarówkami zarejestrowanymi w Serbii, dopiero w pierwszej połowie kwietnia 2023 i prace trwały dłużej niż planowano ze względu na konieczność podpisania aneksu do umowy, który regulowałby niektóre

aspekty procesu.

Choć oficjalnie nie podano wartości inwestycji, grecki portal *Ptisi* poinformował 30 stycznia 2023, że Macedonia Północna za przeglądy naprawcze w/w Mi-8MT zapłaci 6 mln euro.

Flota ARSM składa się obecnie z dwóch wyremontowanych w 2016 Mi-17 w konfiguracji transportowej (n-ry takt. 302 i 303), dwóch Mi-8MT wyremontowanych w 2018 w konfiguracji transportowej (307 i 308) i wspomnianych na wstępie Mi-8MT w konfiguracji transportowo-szturmowej (305 i 306). 7-letni okres międzyprzeglądowy Mi-17 zakończył się w zeszłym roku, a Mi-8T (nr 307 i 308) mogą być eksploatowane jeszcze w 2025. Tak więc przez kilka najbliższych lat jedynymi śmigłowcami ARSM pozostaną odebrane niedawno Mi-8MT (305 i 306). Ich następcami będą 4 wielozadaniowe śmigłowce średnie AW149 i 4 śmigłowce lekkie AW169M, zakupione od Leonardo w marcu br. ([Macedonia Pn. kupiła śmigłowce](#), 2024-03-28).

Na podstawie informacji Igora Bożinowskiego

Powiązane wiadomości

[Macedońskie Mi-8MT w komplecie \(2024-11-07\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia Pn. wybiera śmigłowce Leonardo \(2024-01-24\)](#)

[Trzeci AW149 w Siłach Zbrojnych RP \(2023-12-15\)](#)

[Austria kupiła dodatkowe AW169M \(2023-01-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o