

Podwyżki cen Airbusów

#Lotnictwo cywilne 1 lutego 2010

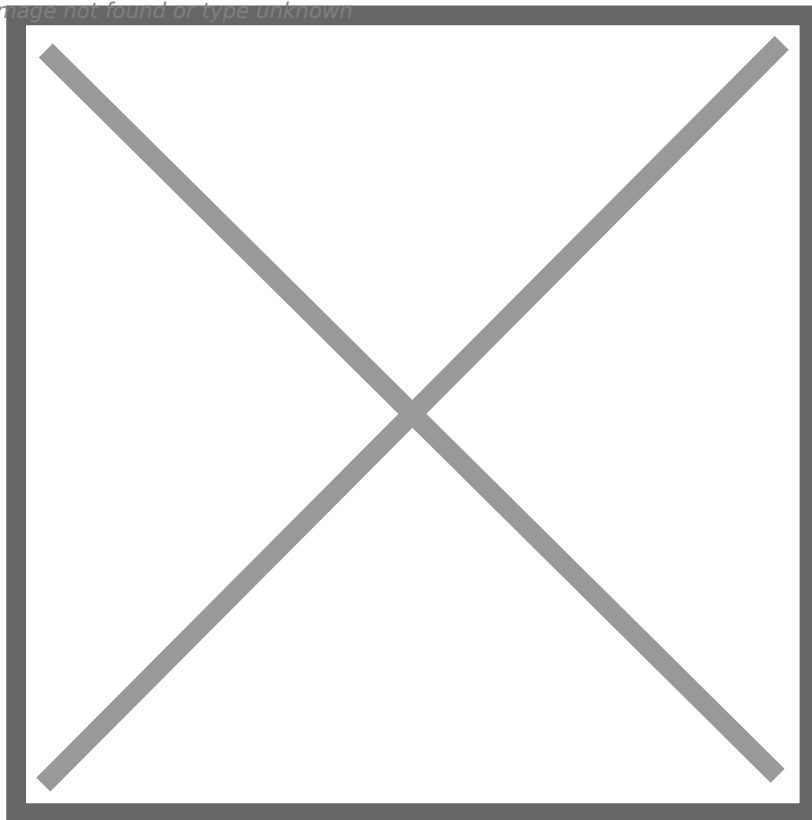
Od początku stycznia Airbus wprowadził nowe ceny samolotów, średnio o 5,8% wyższe, niż dotychczas. Głównymi powodami jest osłabienie się dolara i wzrost cen podzespołów.

Kiedy wprowadzono Euro, było ono warte tyle, co dolar. Od tego czasu stosunek ten zmienił się do ok. 1:1,4, a amerykańska waluta ponownie słabnie, co powoduje zmniejszenie opłacalności produkcji europejskiego koncernu. Większość transakcji nadal rozliczana jest w dolarach... / Zdjęcie: Airbus

Decyzja władz Airbusa oznajmił John Leahy, szef sprzedaży koncernu. Poinformował on, że głównymi powodami jest coraz niższy - w stosunku do Euro - kurs dolara. Ponadto wzrastają ceny materiałów i kupowanych od zewnętrznych producentów podzespołów. Dlatego, mimo wzrostu sprzedaży, ceny samolotów muszą pójść w górę, średnio o 5,8%.

Ostatnia podwyżka miała miejsce w styczniu 2008 i również jej głównym powodem była słabość amerykańskiej waluty (zobacz: [Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej](#)).

Image not found or type unknown



Kiedy wprowadzono Euro, było ono warte tyle, co dolar. Od tego czasu stosunek ten zmienił się do ok. 1:1,4, a amerykańska waluta ponownie słabnie, co powoduje zmniejszenie opłacalności produkcji europejskiego koncernu. Większość transakcji nadal rozliczana jest w dolarach... / Zdjęcie: Airbus

Decyzja władz Airbusa oznajmił John Leahy, szef sprzedaży koncernu. Poinformował on, że głównymi powodami jest coraz niższy - w stosunku do Euro - kurs dolara. Ponadto wzrastają ceny materiałów i kupowanych od zewnętrznych producentów podzespołów. Dlatego, mimo wzrostu sprzedaży, ceny samolotów muszą pójść w górę, średnio o

5,8%.

Ostatnia podwyżka miała miejsce w styczniu 2008 i również jej głównym powodem była słabość amerykańskiej waluty (zobacz: [Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej](#)).

Powiązane wiadomości

[Podwyżki cen Airbusów \(2010-02-01\)](#)

[Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej \(2007-11-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o