

P14 w Kłajpedzie

#Marynarka wojenna 2 lutego 2010

Litewskie ministerstwo obrony poinformowało wczoraj o przybyciu do Kłajpedy 3. okrętu patrolowego typu *Standard Flex 300 (Flyvefisken)*, zakupionego w Danii.

Przybycie P14 kończy proces zakupu używanych, 17-22 letnich, duńskich patro W kwietniu 2007 przedstawiciele władz Danii i Litwy podpisali porozumienie o sprzedaży dwóch (z opcją na trzeci) okrętów patrolowych typu *Flyvefisken*. Jednostki o długości 54 m i pełnej wyporności 480 t nie mają stałego uzbrojenia. Zamiast tego na dziobie i rufie znajdują się łącznie 4 platformy dla zamontowania kontenerów o wymiarach 3x3,5x2,5 m, w których znajdują się różne systemy uzbrojenia, z działem 76mm Oto Melara Super Rapid łącznie. Pozwala to na szybką (w ciągu 48 h) przebudowę, dla skonfigurowania jednostki do działań rozpoznawczych, zwalczania okrętów nawodnych, podwodnych, trałowania, minowania czy nadzorowania zanieczyszczeń (zobacz: [Standard Flex 300 dla Litwinów](#)).

Dwa okręty - P11 *Žemaitis* i P12 *Dzūkai* - zostały już dostarczone, odpowiednio w maju 2008 i styczniu 2009. Dostawa trzeciego została zrealizowana w ostatnich tygodniach.

Na początku stycznia bieżącego roku do Danii przybyła 25-osobowa grupa litewskich marynarzy, którzy przejęli okręt. P14 wpłynął do Kłajpedy w niedzielę. Zostanie przyjęty do służby 12 marca, co wiązać się będzie z uroczystością nadania imienia: *Aukštaitis*, do niedawna noszonego przez ostatnią z dwóch ex-sowieckich korwet typu *Albatros*.

Przed sprzedażą, okręt, który rozpoczął służbę w 1994, przeszedł generalny remont, połączony z wymianą silników.

Image not found or type unknown



Przybycie P14 kończy proces zakupu używanych, 17-22 letnich, duńskich patrolowców, które zastępują ponad 25-letnie ex-sowieckie korwety Albatros i część jeszcze bardziej wiekowych, mających za sobą ok. 45 lat służby, norweskich kutrów patrolowych typu Storm / Zdjęcie: MO Litwy

W kwietniu 2007 przedstawiciele władz Danii i Litwy podpisali porozumienie o sprzedaży dwóch (z opcją na trzeci) okrętów patrolowych typu *Flyvefisken*. Jednostki o długości 54 m i pełnej wyporności 480 t nie mają stałego uzbrojenia. Zamiast tego na dziobie i rufie znajdują się łącznie 4 platformy dla zamontowania kontenerów o wymiarach 3x3,5x2,5 m, w których znajdują się różne systemy uzbrojenia, z działem 76mm Oto Melara Super Rapid włącznie. Pozwala to na szybką (w ciągu 48 h) przebudowę, dla skonfigurowania jednostki do działań rozpoznawczych, zwalczania okrętów nawodnych, podwodnych, trałowania, minowania czy nadzorowania zanieczyszczeń (zobacz: [Standard Flex 300 dla Litwinów](#)).

Dwa okręty - P11 *Žemaitis* i P12 *Dzūkas* - zostały już dostarczone, odpowiednio w maju 2008 i styczniu 2009. Dostawa trzeciego została zrealizowana w ostatnich tygodniach.

Na początku stycznia bieżącego roku do Danii przybyła 25-osobowa grupa litewskich marynarzy, którzy przejęli okręt. P14 wpłynął do Kłajpedy w niedzielę. Zostanie przyjęty do służby 12 marca, co wiązać się będzie z uroczystością nadania imienia: *Aukštaitis*, do niedawna noszonego przez ostatnią z dwóch ex-sowieckich korwet typu *Albatros*.

Przed sprzedażą, okręt, który rozpoczął służbę w 1994, przeszedł generalny remont, połączony z wymianą silników.

Powiązane wiadomości

[P14 w Kłajpedzie \(2010-02-02\)](#)

