

Amerykańska zgoda

#Lotnictwo wojskowe 4 lutego 2010

Zniesiona została ostatnia, formalna przeszkoda przed przekazaniem 16 holenderskich F-16AM/BM MLU lotnictwu Chile. Na transakcję zgodził się Waszyngton.

Jeden z pierwszych F-16AM przekazany Fuerza Aerea de Chile z Holandii / Zdjęcie z Holandii używanych szesnastek, pozwolił chilijskim władzom opóźnić konieczność zakupu nowych następców Mirage 50 i części F-5E Tiger III przynajmniej o 10-25 lat. Umowy w sprawie przejęcia najpierw 18, a potem 16 samolotów F-16AM/BM zostały podpisane odpowiednio w 2005 i 2008 (zobacz: [Chile kupuje dalsze F-16AM/BM z Holandii](#)).

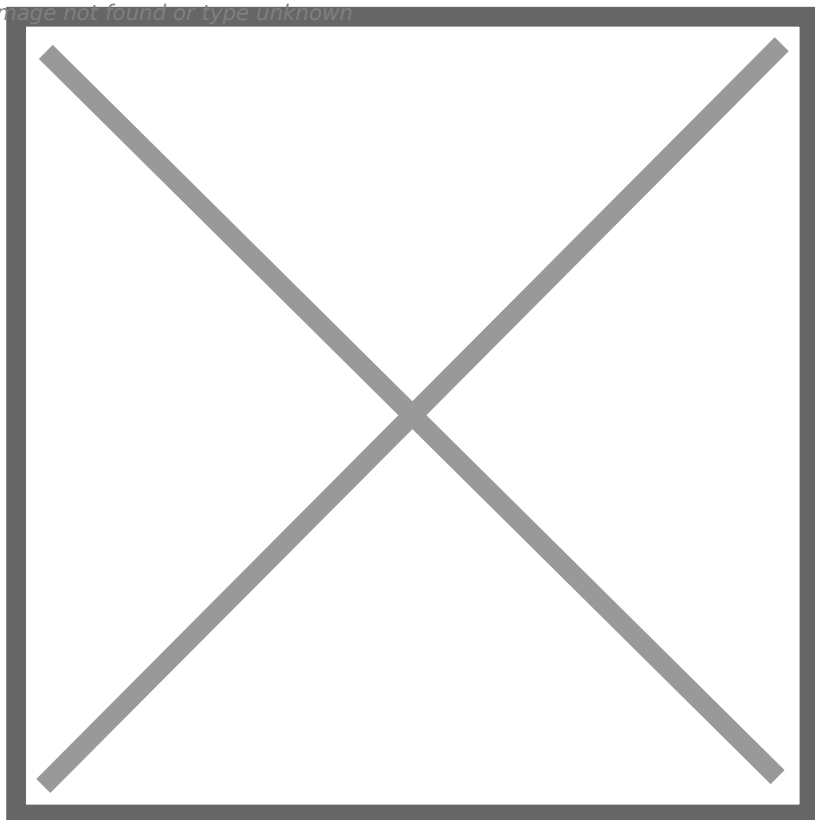
Ta druga umowa realizowana jest nieco wolniej niż pierwsza. Dopiero niedawno udało się uzyskać zgodę władz USA - jako właściciela technologii - na rozpoczęcie dostaw. Zostaną one zakończone jeszcze w bieżącym roku.

Wyremontowane samoloty trafią do Grupo de Aviación 7 w Antofagasta, do tej pory wyposażonej w Tigery III. F-5E zostaną natomiast przebazowane do Punta Arenas, gdzie znajduje się baza Grupo de Aviación 12. Jednostka ta niedawno zakończyła wykorzystywanie Mirage 50, które zostały wycofane ze służby.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa - Juana Carlosa Cicalesiego

Image not found or type unknown

*Jeden z pierwszych F-16AM
przekazany Fuerza Aerea de Chile z
Holandii / Zdjęcie: Santiago Rivas*



Zakup w Holandii używanych szesnastek, pozwolił chilijskim władzom opóźnić konieczność zakupu nowych następców Mirage 50 i części F-5E Tiger III przynajmniej o 10-25 lat. Umowy w sprawie przejęcia najpierw 18, a potem 16 samolotów F-16AM/BM zostały podpisane odpowiednio w 2005 i 2008 (zobacz: [Chile kupuje dalsze F-16AM/BM z Holandii](#)).

Ta druga umowa realizowana jest nieco wolniej niż pierwsza. Dopiero niedawno udało się uzyskać zgodę władz USA - jako właściciela technologii - na rozpoczęcie dostaw. Zostaną one zakończone jeszcze w bieżącym roku.

Wyremontowane samoloty trafią do Grupo de Aviación 7 w Antofagasta, do tej pory wyposażonej w Tigery III. F-5E zostaną natomiast przebazowane do Punta Arenas, gdzie znajduje się baza Grupo de Aviación 12. Jednostka ta niedawno zakończyła wykorzystywanie Mirage 50, które zostały wycofane ze służby.

Na podstawie informacji Santiago Rivas - Juana Carlosa Cicalesiego

Powiązane wiadomości

[Amerykańska zgoda \(2010-02-04\)](#)

[Chile kupuje dalsze F-16AM/BM z Holandii \(2008-10-21\)](#)