

Próby korwety Baynunah

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 4 lutego 2010

Przedstawiciele stoczni Constructions Mécaniques de Normandie (CMN) poinformowali o odbyciu w połowie stycznia pierwszych prób morskich korwety typu Baynunah dla ZEA.

ZEA zamówiły 4 korwety pod koniec 2003 z opcją na dwie kolejne jednostki. Opcja została anulowana. Konstrukcja korwety dla ZEA oparta została o sprawdzone i udane okręty typu *Combattante* BR70, zbudowane na zamówienie Kuwejtu. Jest nieco większa (długość 72 m, wyporność 830 t) i dobrze uzbrojona. Dzięki 8 pociskom raketowym Exocet MM40 Block 3 możliwym jest nie tylko atakowanie okrętów nawodnych, ale również celów lądowych. Dopełnieniem tego oręża są pociski przeciwlotnicze RIM-162 Evolved Sea Sparrow i RIM-116 RAM Block 1A amerykańskiego Raytheona, jak również włoskie działo Otobreda kalibru 76 mm i 2 niemieckie zestawy obrony bezpośredniej Rheinmetall z 27-mm armatami. Okręt ma hangar dla jednego śmigłowca AS 565SB Panther.

Pierwsza korweta została zbudowana we Francji i zwodowana w czerwcu ubiegłego roku. Po pracach wykończeniowych, okręt został skierowany na pierwszy cykl prób morskich, które odbyły się w połowie stycznia w rejonie Cherbourga, przy stanie morza do 4 st. w skali Beauforta. Według komunikatu CMN, okręt sprawował się doskonale.

Próby będą kontynuowane. W połowie 2011 jednostka zostanie przekazana odbiorcy. Pozostałe okręty zostaną zbudowane już w ZEA, w stoczni Abu Dhabi Ship Building (ADSB). Francuzi nadal pozostaną jednak dostawcą wielu systemów pokładowych i podmiotem, zapewniającym wsparcie logistyczne.

Konstrukcja korwety dla ZEA oparta została o sprawdzone i udane okręty typu *Combattante* BR70, zbudowane na zamówienie Kuwejtu. Jest nieco większa (długość 72 m, wyporność 830 t) i dobrze uzbrojona. Dzięki 8 pociskom raketowym Exocet MM40 Block 3 możliwym jest nie tylko atakowanie okrętów nawodnych, ale również celów lądowych. Dopełnieniem tego oręża są pociski przeciwlotnicze RIM-162 Evolved Sea Sparrow i RIM-116 RAM Block 1A amerykańskiego Raytheona, jak również włoskie działo Otobreda kalibru 76 mm i 2 niemieckie zestawy obrony bezpośredniej Rheinmetall z 27-mm armatami. Okręt ma hangar dla jednego śmigłowca AS 565SB Panther.

Pierwsza korweta została zbudowana we Francji i zwodowana w czerwcu ubiegłego roku. Po pracach wykończeniowych, okręt został skierowany na pierwszy cykl prób morskich, które odbyły się w połowie stycznia w rejonie Cherbourga, przy stanie morza

do 4 st. w skali Beauforta. Według komunikatu CMN, okręt sprawował się doskonale.

Próby będą kontynuowane. W połowie 2011 jednostka zostanie przekazana odbiorcy. Pozostałe okręty zostaną zbudowane już w ZEA, w stoczni Abu Dhabi Ship Building (ADSB). Francuzi nadal pozostaną jednak dostawcą wielu systemów pokładowych i podmiotem, zapewniającym wsparcie logistyczne.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o