

Oblot nowego Twin Ottera

#Lotnictwo cywilne 19 lutego 2010

Przedstawiciele kanadyjskiej Viking Aircraft poinformowali o oblocie samolotu pasażersko-transportowego DHC-6 Series 400 Twin Otter.

Nowy Twin Otter zaraz po starcie. Za sterami zasiedli: David Curtis prezes Viking Aircraft i John De Havilland. Zakłady De Havilland Canada zakończyły produkcję popularnych do dzisiaj DHC-6 Twin Otterów w 1988. Prawa do produkcji części zamiennych przejęła spółka Viking Air. W 2006 wykupiła ona od Bombardiera dokumentację techniczną, wraz z certyfikatami, nie produkowanych już samolotów, od DHC-1 do DHC-7 (zobacz: [Nowe Twin Ottery - już wkrótce](#)).

Rok później rozpoczęły się prace nad wznowieniem produkcji modelu DHC-6, przy czym w stosunku do klasycznego projektu wprowadzono ponad 400 zmian, poczynając od nowych silników PT6A-34 o długotrwałej mocy maksymalnej 750 KM każdy, przez nowoczesną awionikę ze *szklanym kokpitem* i nowymi systemami bezpieczeństwa, po drobne modernizacje struktury płatowca.

Oblot nowego samolotu odbył się 16 lutego w Calgary. Próba przebiegła bez problemów - samolot zachował własności lotne klasycznej konstrukcji, co dla pilotów latających samolotami, wyprodukowanymi przez De Havilland Canada, będzie miało ogromne znaczenie.

Pierwszy start i lądowanie rozpoczęły proces testów w locie, finalny etap prac rozwojowych oraz certyfikacyjnych. Przedstawiciele Viking Air ujawnili, że pozytywne decyzje kanadyjskich władz lotniczych spodziewane są w najbliższym czasie (wszystkie zastosowane podzespoły, to sprawdzone i dopuszczone do lotów urzędzenia). Natychmiast po uzyskaniu certyfikatu, pierwszy z nowych Twin Otterów zostanie przekazany szwajcarskiej Zimex Aviation, która posiada kilkanaście starszych DH-6, leasingując je przedsiębiorstwom naftowym i górniczym.

Image not found or type unknown

Nowy Twin Otter zaraz po starcie. Za sterami zasiedli: David Curtis prezes Viking Air - jako drugi pilot - oraz Steve Stackhous, kierownik testów w locie. Obaj stwierdzili, że samolot zachowywał się doskonale, identycznie jak standardowe DH-6 / Zdjęcie: Viking Air

Zakłady De Havilland Canada zakończyły produkcję popularnych do dzisiaj DHC-6 Twin Otterów w 1988. Prawa do produkcji części zamiennych przejęła spółka Viking Air. W 2006 wykupiła ona od Bombardiera dokumentację techniczną, wraz z certyfikatami, nie produkowanych już samolotów, od DHC-1 do DHC-7 (zobacz: [Nowe Twin Ottery - już wkrótce](#)).

Rok później rozpoczęły się prace nad wznowieniem produkcji modelu DHC-6, przy czym w stosunku do klasycznego projektu wprowadzono ponad 400 zmian, poczynając od nowych silników PT6A-34 o długotrwałej mocy maksymalnej 750 KM każdy, przez nowoczesną awionikę ze *szklanym kokpitem* i nowymi systemami bezpieczeństwa, po drobne modernizacje struktury płatowca.

Oblot nowego samolotu odbył się 16 lutego w Calgary. Próba przebiegła bez problemów - samolot zachował własności lotne klasycznej konstrukcji, co dla pilotów latających samolotami, wyprodukowanymi przez De Havilland Canada, będzie miało ogromne znaczenie.

Pierwszy start i lądowanie rozpoczęły proces testów w locie, finalny etap prac rozwojowych oraz certyfikacyjnych. Przedstawiciele Viking Air ujawnili, że pozytywne decyzje kanadyjskich władz lotniczych spodziewane są w najbliższym czasie (wszystkie zastosowane podzespoły, to sprawdzone i dopuszczone do lotów urzędzenia). Natychmiast po uzyskaniu certyfikatu, pierwszy z nowych Twin Otterów zostanie przekazany szwajcarskiej Zimex Aviation, która posiada kilkanaście starszych DH-6, leasingując je przedsiębiorstwom naftowym i górniczym.

Powiązane wiadomości

[Oblot nowego Twin Ottera \(2010-02-19\)](#)

[Nowe Twin Ottery - już wkrótce \(2009-10-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o