

# Prezentacja Grand New

#Lotnictwo cywilne 23 lutego 2010

**W czasie targów Heli Expo w amerykańskim Huston, AgustaWestland zaprezentowała oficjalnie Grand New, najnowszą wersję lekkiego śmigłowca AW109.**

Zewnętrznie Grand New nie będzie się różnił od seryjnego poprzednika. Inne b Model Grand wyróżnia się, spośród innych wersji AW109, wydłużoną kabiną, nieco mocniejszymi silnikami Pratt & Whitney Canada PW207, oraz większą średnicą wirnika głównego. Umożliwia to oferowanie AW109 Grand jako maszyny specjalistycznej. W naszym kraju konstrukcja brała np. udział w przetargu na 24 śmigłowce dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (zobacz: [Oferty na śmigłowce dla LPR otwarte](#)).

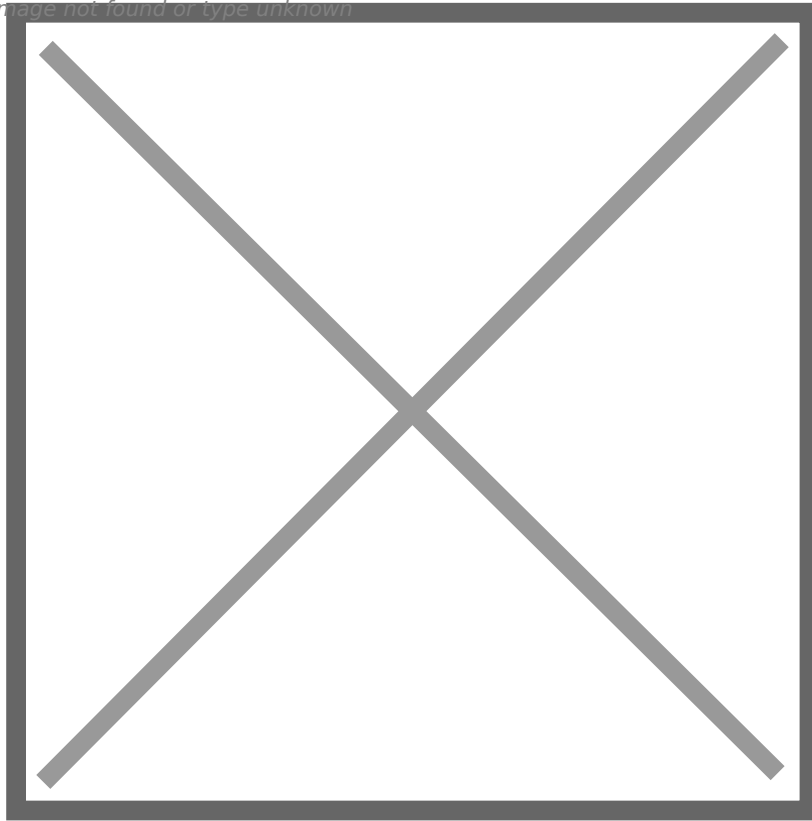
Zaprezentowany oficjalnie wczoraj na rynku amerykańskim model Grand New będzie zewnętrznie niemal identyczny. W budowie kadłuba zostały wykorzystane jednak w większym stopniu kompozyty. System awioniczny jest odmłodzony i znacznie wzbogacony.

Kokpit został wyposażony w kilka wyświetlaczy ciekłokrystalicznych. Zwiększono zdecydowanie możliwości systemów nawigacyjnych, w tym do lotów w nocy. Pozwolą one na loty bez widoczności, wykonywane tylko przez jednego pilota. Bezpieczeństwo poprawi się dzięki nowemu systemowi zarządzania lotem, a także systemom obserwacji i informowania o sytuacji naziemnej, w tym HTAWS i HITS.

Śmigłowiec, jako pierwsza, lekka i dwusilnikowa maszyna otrzyma cywilny system obserwacji nocnej, oparty o stabilizowaną kamerę, pracującą w podczerwieni - EVS (enhanced vision systems). Możliwym również będzie wykorzystywanie przez pilotów gogli noktowizyjnych. Gand New otrzymał również nowego autopilota i system łączności.

Śmigłowiec ma już certyfikat EASA, europejskich władz lotniczych. Podobny dokument władz amerykańskich spodziewany jest w połowie roku. Przypomnijmy, że kadłuby śmigłowców rodziny AW109 produkowane są przez zakłady w Świdniku, należące obecnie do włoskiej części AgustaWestland.

Image not found or type unknown



*Zewnętrznie Grand New nie będzie się różnił od seryjnego poprzednika. Inne będą natomiast kokpity, wyposażone w najnowszą awionikę / Zdjęcie: AgustaWestland*

Model Grand wyróżnia się, spośród innych wersji AW109, wydłużoną kabiną, nieco mocniejszymi silnikami Pratt & Whitney Canada PW207, oraz większą średnicą wirnika głównego. Umożliwia to oferowanie AW109 Grand jako maszyny specjalistycznej. W naszym kraju konstrukcja brała np. udział w przetargu na 24 śmigłowce dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (zobacz: [Oferty na śmigłowce dla LPR otwarte](#)).

Zaprezentowany oficjalnie wczoraj na rynku amerykańskim model Grand New będzie zewnętrznie niemal identyczny. W budowie kadłuba zostały wykorzystane jednak w większym stopniu kompozyty. System awioniczny jest odmłodzony i znacznie wzbogacony.

Kokpit został wyposażony w kilka wyświetlaczy ciekłokrystalicznych. Zwiększono zdecydowanie możliwości systemów nawigacyjnych, w tym do lotów w nocy. Pozwolą one na loty bez widoczności, wykonywane tylko przez jednego pilota. Bezpieczeństwo poprawi się dzięki nowemu systemowi zarządzania lotem, a także systemom obserwacji i informowania o sytuacji naziemnej, w tym HTAWS i HITS.

Śmigłowiec, jako pierwsza, lekka i dwusilnikowa maszyna otrzyma cywilny system obserwacji nocnej, oparty o stabilizowaną kamerę, pracującą w podczerwieni - EVS (enhanced vision systems). Możliwym również będzie wykorzystywanie przez pilotów gogli noktowizyjnych. Gand New otrzymał również nowego autopilota i system łączności.

Śmigłowiec ma już certyfikat EASA, europejskich władz lotniczych. Podobny dokument władz amerykańskich spodziewany jest w połowie roku. Przypomnijmy, że kadłuby śmigłowców rodziny AW109 produkowane są przez zakłady w Świdniku, należące obecnie do włoskiej części AgustaWestland.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Grand New \(2010-02-23\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla LPR otwarte \(2007-09-27\)](#)

[Układ Eurocoptera \(2007-09-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o