

Katastrofa koreańskich F-5E

#Lotnictwo wojskowe 2 marca 2010

Dzisiaj (w nocy czasu polskiego) w górskim rejonie, otaczającym bazę Gangneung rozbiły się dwa myśliwce F-5F Tiger II. Zginęło 3 pilotów wojsk lotniczych Republiki Korei (RoKAF).

F-5E Tiger II pozostają najliczniej reprezentowanym samolotem wojsk lotniczych Republiki Korei Południowej. Do wypadku doszło 5 minut po starcie z bazy lotniczej Gangneung, położonej ok. 160 km na wschód od Seulu. Dwa samoloty, w tym jeden szkolno-bojowy, w wersji dwumiejscowej, miały przeprowadzić standardowy, ćwiczebny lot.

Z niewyjaśnionych dotąd przyczyn maszyny uderzyły o zbocze jednej z gór. Wiadomo jednak, że w tym rejonie panowały w czasie wypadku trudne warunki atmosferyczne, w tym silne zamglenie. Ekipy ratownicze znalazły szczątki obu samolotów oraz ciała pilotów.

Jest to już 7 wypadek z udziałem Tigerów II od 2000. Ostatni, również z udziałem 2 maszyn miał miejsce na północny-wschód od Seulu, w listopadzie 2008. Wtedy jednak nie zginął żaden z pilotów (zobacz: [Zderzenie południowokoreańskich myśliwców](#)). Ze względu na ich wiek, w najbliższych latach mają zostać zastąpione przez rodzime FA-50, rozwijaną obecnie, bojową wersję szkolnych T-50.

Image not found or type unknown

F-5E Tiger II pozostają najliczniej reprezentowanym samolotem wojsk lotniczych Korei Południowej. Do tej pory służy ponad 170 egz. tych samolotów, z których część wyprodukowano na licencji, począwszy od 1982 (zbudowano 68 egz.) / Zdjęcie: RoKAF

Do wypadku doszło 5 minut po starcie z bazy lotniczej Gangneung, położonej ok. 160 km na wschód od Seulu. Dwa samoloty, w tym jeden szkolno-bojowy, w wersji dwumiejscowej, miały przeprowadzić standardowy, ćwiczebny lot.

Z niewyjaśnionych dotąd przyczyn maszyny uderzyły o zbocze jednej z gór. Wiadomo jednak, że w tym rejonie panowały w czasie wypadku trudne warunki atmosferyczne, w tym silne zamglenie. Ekipy ratownicze znalazły szczątki obu samolotów oraz ciała pilotów.

Jest to już 7 wypadek z udziałem Tigerów II od 2000. Ostatni, również z udziałem 2 maszyn miał miejsce na północny-wschód od Seulu, w listopadzie 2008. Wtedy jednak nie zginął żaden z pilotów (zobacz: [Zderzenie południowokoreańskich myśliwców](#)). Ze względu na ich wiek, w najbliższych latach mają zostać zastąpione przez rodzime FA-50, rozwijaną obecnie, bojową wersję szkolnych T-50.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa koreańskich F-5E \(2010-03-02\)](#)

[Zderzenie południowokoreańskich myśliwców \(2008-11-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o