

Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 marca 2010

Kilka dni temu oblatano pierwszy śmigłowiec SW-4 w ChRL. W ciągu 10 lat PZL Świdnik ma sprzedać w Chinach 150 maszyn tego typu.

Pierwszy egzemplarz SW-4, zmontowany w Chinach / Zdjęcie: china-defense.bl
2 lata temu PZL Świdnik i chińska wytwórnia lotnicza Red Eagle Aircraft Manufacturing Company w Jiujiang zawarły porozumienie o sprzedaży 150 śmigłowców w ciągu następnych 10 lat. *To ramowe porozumienie o współpracy - mówił wówczas Jan Mazur, rzecznik PZL Świdnik. Będziemy dostarczać trzy typy wiroplątów - Sokoła, Kanię i SW-4, zgodnie z zamówieniami składanymi co roku. Mamy także zamiar montować Sokoły w ChRL - dodał Mazur, odmawiając ujawnienia dalszych szczegółów.*

Oblot SW-4 odbył się 25 lutego w Nanchang Changbei International Airport. Śmigłowiec nosi nazwę Red Eagle (Czerwony Orzeł). Jego budowa jest jednym z kluczowych przedsięwzięć jedenastego programu pięcioletniego. Rozwojem chińskiej odmiany SW-4 zajmuje się joint venture Bolansiwei Danica Corporation Jiujiang Red Eagle Technology Development Co Ltd.

Pochodne Mi-2 w ChRL

Image not found or type unknown

Standardowa wersja Sokoła kosztuje 4 mln USD, a SW-4 - ok. 1 mln USD. PZL Świdnik jest od kilku tygodni własnością włosko-brytyjskiego koncernu AgustaWestland.

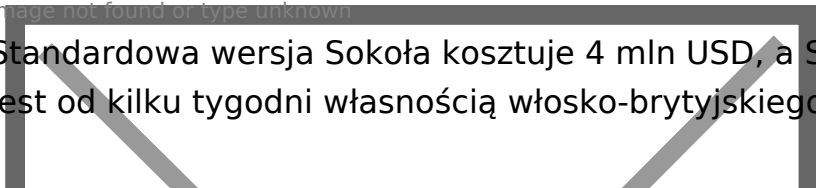


Image not found or type unknown

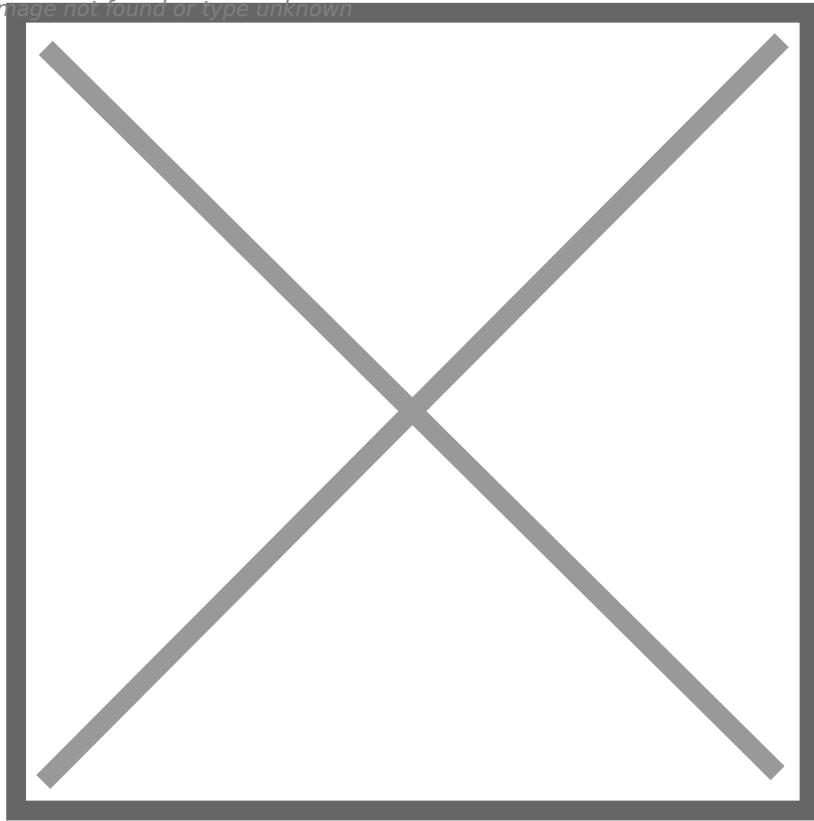
Pierwszy egzemplarz SW-4,
zmontowany w Chinach / Zdjęcie:
china-defense.blogspot.com



2 lata temu PZL Świdnik i chińska wytwórnia lotnicza Red Eagle Aircraft Manufacturing Company w Jiujiang zawarły porozumienie o sprzedaży 150 śmigłowców w ciągu następnych 10 lat. *To ramowe porozumienie o współpracy - mówił wówczas Jan Mazur, rzecznik PZL Świdnik. Będziemy dostarczać trzy typy wiroplątów - Sokoła, Kanię i SW-4, zgodnie z zamówieniami składanymi co roku. Mamy także zamiar montować Sokoły w ChRL - dodał Mazur, odmawiając ujawnienia dalszych szczegółów.*

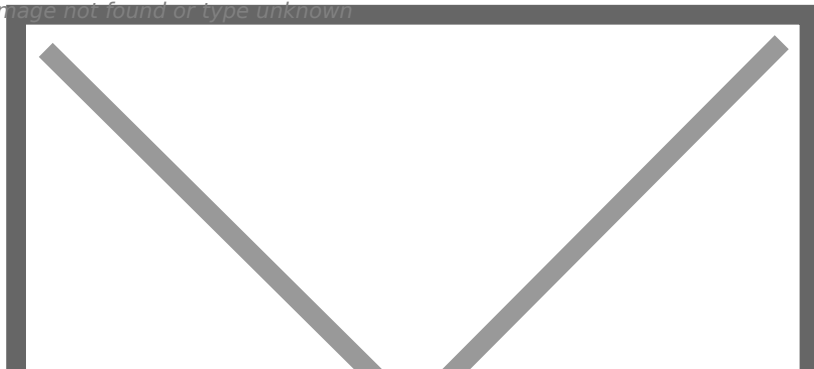
Oblot SW-4 odbył się 25 lutego w Nanchang Changbei International Airport. Śmigłowiec nosi nazwę Red Eagle (Czerwony Orzeł). Jego budowa jest jednym z kluczowych przedsięwzięć jedenastego programu pięcioletniego. Rozwojem chińskiej odmiany SW-4 zajmuje się joint venture Bolansiwei Danica Corporation Jiujiang Red Eagle Technology Development Co Ltd.

Image not found or type unknown



Pochodne Mi-2 w ChRL

Image not found or type unknown



Standardowa wersja Sokoła kosztuje 4 mln USD, a SW-4 - ok. 1 mln USD. PZL Świdnik jest od kilku tygodni własnością włosko-brytyjskiego koncernu AgustaWestland.

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o